인접 차량 노이즈 발생 기능을 갖는 타이어 공기압 경보시스템용 시험 장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	노승엽
출원번호	KR20040087410A	출원일	2004.10.29
등록번호	KR1033786B1	등록일	2011.05.02
만료예정일	2024.10.29	Family국가	KR

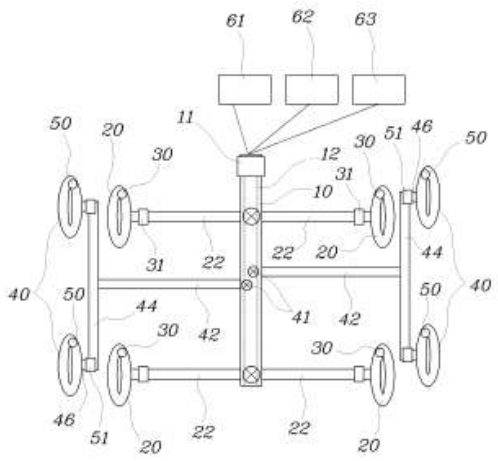
기술 적용분야

전자

기술의 특장점

인접 차량의 타이어에 설치된 신호 송신부에서 발생되는 노이즈에 대한 평가를 모의 장치에 의해 간단하고 정확하게 수행할 수 있는 우수한 효과를 가짐.

대표도면



기술개요

프레임과, 상기 프레임의 좌우 방향으로 길이를 갖도록 형성되어, 메인구동모터에 의해 그 프레임의 좌우 방향으로 이동 가능하게 장착되며 프레임의 좌우 양측에 각각 복수개씩 배치되는 메인바퀴 축과, 상기 프레임의 좌우 방향으로 길이를 갖도록 형성되어, 상기 프레임에 고정 설치되는 서브구동모터에 의해 프레임의 좌우 방향으로 이동 가능하게 장착되는 연결대와, 상기 프레임의 길이 방향으로 길이를 갖도록 형성되어 그 프레임의 길이 방향으로 슬라이딩 가능하게 상기 연결대에 각각 장착되며 양측 단부에 서브바퀴 축이 각각 설치되는 서브바퀴 지지대와, 상기 메인바퀴 축과 서브바퀴 축에 각각 설치되는 메인 및 서브바퀴와, 상기 메인 및 서브바퀴에 각각 설치되어 그 바퀴의 압력을 측정하여 무선 주파수로 신호를 발생시키는 타이어 공기압 센서와, 상기 메인바퀴 축과 서브바퀴 축에 각각 설치되어 상기 타이어 공기압 센서를 작동시키도록 신호를 발생시키는 메인 및 서브신호 발생부와, 상기 메인 및 서브신호 발생부에 신호를 보내고 타이어 공기압 센서의 무선 주파수 신호를 받아 바퀴의 상태가 정상인지 아닌지를 디스플레이하는 메인, 제1 및 제2 서브 타이어 공기압 경보 유닛을 포함하는 인접 차량 노이즈 발생 기능을 갖는 타이어 공기압 경보 시스템용 시험 장치.