ＴＰＭＳ용 ＲＦ센서의 상승형 구조

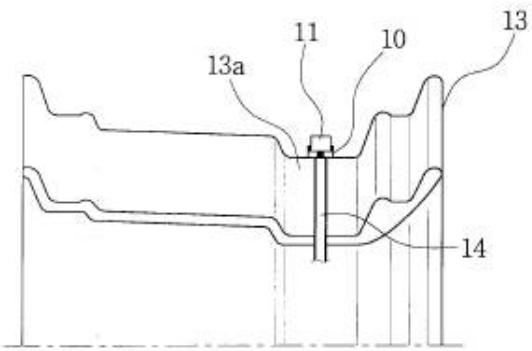
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김장섭
출원번호	KR20050068788A	출원일	2005.07.28
등록번호	KR0666796B1	등록일	2007.01.03
만료예정일	2025.07.28	Family국가	KR

기술 적용분야

전자

기술의 특장점

TPMS용 RF센서의 상승형 구조에 의하면, 상기 RF 센서는 휠이 회전 시 즉 원심력이 스프링의 장력을 이기어 RF 센서가 크래들 위로 돌출되므로, 센서의 높이가 높아져서 센서의 신호가 도우넛 모양으로 전파되어 외부로 나가기가 용이하고, 휠이 정지 시에는 스프링의 복원력에 의해 RF 센서가 크래들 내부로 다시 삽입되므로, 타이어 탈장착시 센서의 걸림현상을 방지할 수 있음.

대표도면	기술개요
 <바퀴 정지시>	차량용 휠림에 장착되는 TPMS용 RF센서에 있어서, 상방향으로 개구부가 형성된 크래들과, 상기 크래들을 상기 휠림에 장착시켜주는 스트랩과, 상기 개구부를 통해 크래들의 내외부로 상하 이동가능 하도록 스프링에 의해 탄지 된 RF 센서를 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 TPMS용 RF센서의 상승형 구조.