레지스터 터미널구조

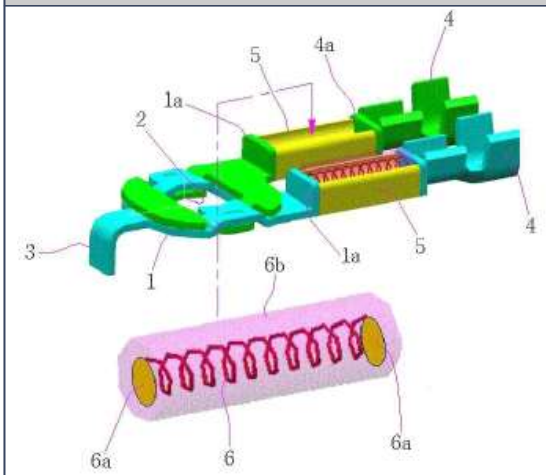
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김정훈
출원번호	KR20060077723A	출원일	2006.08.17
등록번호	KR0774748B1	등록일	2007.11.01
만료예정일	2026.08.17	Family국가	KR

기술 적용분야

전자

기술의 특장점

전압 강하 대상의 전기전자부품들의 소망하는 전압 강하를 레지스터의 코일 권수나 직경 등을 이용해서 극히 용이하게 조절할 수 있으므로, 회로 설계가 용이해질 뿐만 아니라 전압 강하를 위해 불필요하게 와이어의 직경을 크게 하거나 길이를 길게 연장하거나 혹은 경로를 우회 설계할 필요가 없게 되므로, 중량 및 원가의 절감을 도모할 수 있는 등의 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	차체와 같은 접지 대상 체에 일체로 고정되는 도전 재질의 터미널 바디와, 다수개의 와이어가 각각 분리되게 접속되는 도전 재질의 와이어 접속홀더, 이 와이어 접속홀더와 상기 터미널 바디 사이에 개재되어 양자를 일체로 접속시키는 레지스터를 구비한 레지스터 터미널구조.