차량용 에어백 장치 및 그 제어방법

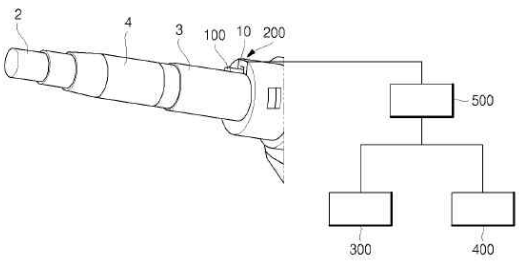
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김장헌
출원번호	KR20060120706A	출원일	2006.12.01
등록번호	KR0787652B1	등록일	2007.12.13
만료예정일	2026.12.01	Family국가	KR

기술 적용분야

전자

기술의 특장점

운전자의 시트벨트 착용 유무와 시트의 전후 위치 및 운전자와 스티어링 휠 간의 거리에 따른 정보를 입력받아 에어백의 전개 압력 및 전개 시간을 조절되어 운전자의 상해치가 최소화 되는 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	조향축을 내부에 감싸며 아웃터 튜브로 인너튜브가 삽입되며 상기 아웃터 튜브의 상부 일측에 설치된 금속편, 상기 조향축을 포함하는 조향컬럼을 고정 가능하게 하며 상기 금속편이 아웃터 튜브에 설치되되 상기 아웃터 튜브와 인너튜브가 조향축을 따라 상향 상태일 때 상기 금속편이 근접 위치되어 발생하는 자계 변화에 의해 전압이 발생 되는 홀 센서가 구비된 고정부; 운전석에 탑승한 운전자가 착석하는 시트의 전후방 위치를 감지하는 시트 위치 감지센서, 운전자의 시트벨트 착용 유무를 감지하는 시트벨트 감지센서, 및 상기 홀 센서와 시트 위치 감지센서 및 시트벨트 감지 센서로부터 감지된 신호를 입력받아 기 설정된 설정 값과 입력 값을 상호 비교하여 에어백의 전개압력과 전개시간을 제어하는 제어부를 포함하여 구성되는 것을 특징으로 하는 차량용 에어백 장치.