# 자동차 필러 도어의 개폐구조

| 최종권리자 | 현대자동차 주식회사 | 발명자 | 이대희 |
|---|---|---|---|
| 출원번호 | KR20040027225A | 출원일 | 2004.04.20 |
| 등록번호 | KR0587931B1 | 등록일 | 2006.06.01 |
| 만료예정일 | 2024.04.20 | Family국가 | KR |

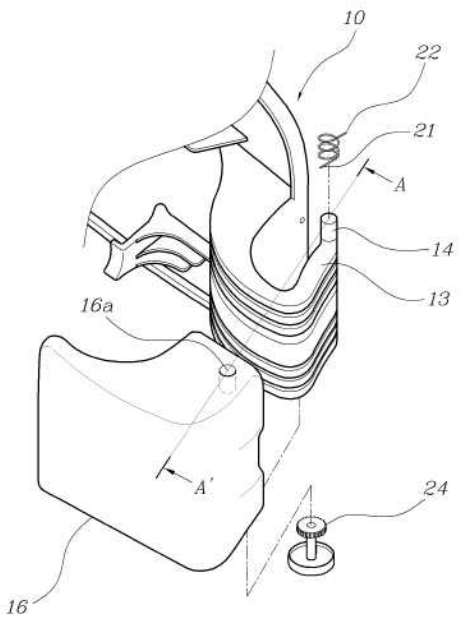
## 기술 적용분야

차체(무빙)

## 기술의 특장점

팝업 단계가 생략되므로 필러 도어의 개방에 필요한 동작이 간편할 뿐만 아니라 수작업이 없어져 보다 편리하게 이루어질 수 있다. 또한, 상기 팝업 단계에서 팝업 높이 부족으로 인해 발생하였던 고객 불만을 완전히 해소할 수 있게 되었다. 마지막으로, 토션 스프링과 기어의 맞물림에 의해 필러 도어가 완전히 개방된 상태에서도 지지력이 발생되기 때문에 종래의 걸림돌기와 걸림턱을 생략할 수 있어 생산성 향상에도 기여할 수 있음.

## 대표도면




## 기술개요

자동차의 연료 주입구를 개폐하는 필러 도어가 마련되고, 이 필러 도어 내면에는 운전자에 의해 작동되는 캐치부에 선택적으로 고정되는 걸림부가 형성되며, 상기 필러 도어의 일단에 마련된 도어 넥은 차체에 설치된 힌지 브라켓에 힌지 결합되어 회동 가능하게 설치되고, 상기 도어 넥의 일 측에는 상기 걸림부가 캐치부로부터 해제된 때에 필러 도어를 완전히 개방시키도록 상기 힌지 브라켓과의 사이에 스프링이 설치되며, 상기 도어 넥의 타 측에는 상기 필러 도어의 개폐 속도를 감속시키기 위한 감속수단이 마련된 것을 특징으로 하는 자동차 필러 도어의 개폐구조.