차량의 시트 레그 고정장치 구조

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	선동구
출원번호	KR20040037447A	출원일	2004.05.25
등록번호	KR0570381B1	등록일	2006.04.05
만료예정일	2024.05.25	Family국가	KR

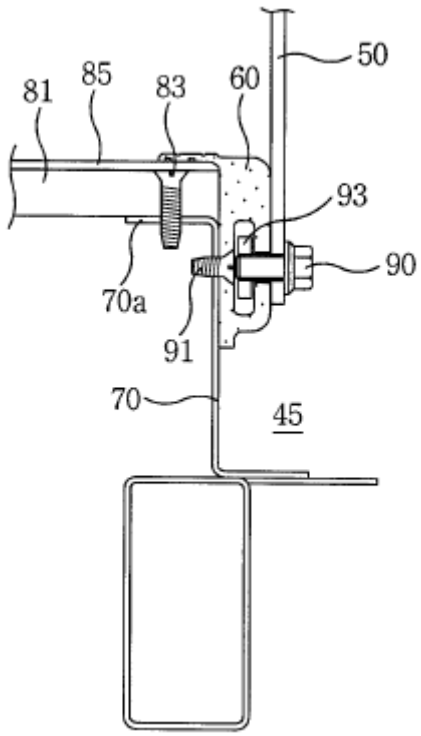
기술 적용분야

차체 (구조)

기술의 특장점

시트 레일부재를 매트 단부의 상측 일부를 감싸 외관을 돋보이게 하는 매트 커버링부와, 시트레그 슬라이더가 일측면에 부착되어 그 길이 방향을 따라 슬라이딩 이동이 가능하도록 시트 레일부재 본체로 구성함으로써, 단일부품으로 외부에 노출된 매트를 커버링 하는 역할과 시트레그를 고정하는 역할을 함께 수행할 수 있도록 하여, 차량의 시트레그 고정에 따른 소요부품수를 줄여 차량 전체중량을 감소시킬 수 있고, 시트의 간격조정을 위한 시트레그의 위치 조정이 용이하여 차량 제조에 따른 작업성 향상을 통해 제조원가를 절감할 수 있는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

차량 시트레그를 차량 바닥면에 고정시키는 자동차의 시트레그 고정 장치 구조에 있어서, 차체에 연결되어 차량 바닥면으로부터 상부로 돌출되어 나오고 상부의 일정길이는 횡 방향으로 절곡된 하부프레임과, 상기 하부프레임의 상측 절곡부상에 놓이는 합판재 및 매트를 상기 하부프레임에 고정하는 볼트와 같은 제1 결착부재와, 상기 하부프레임의 측면에 결착되고 상기 매트의 상부 일정길이를 커버링 하는 시트 레일부재와, 상기 시트 레일부재를 상기 하부프레임에 결착시키는 볼트와 같은 제2 결착부재와, 상기 시트 레일부재의 측면에 결착되는 시트레그 슬라이더, 및 상기 시트레그 슬라이더를 상기 시트 레일부재에 결착시키는 볼트와 같은 제3 결착부재를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량의 시트레그 고정 장치 구조로서, 상기 시트 레일부재는 내부에 레일홈이 형성되고 상기 시트레그 슬라이더가 결착되는 시트 레일부재 본체와, 상기 시트 레일부재 본체의 상측에서 횡 방향으로 절곡되어 매트 끝자락의 일부를 덮어주는 매트 커버링부로 이루어지는 것을 특징으로 하는 자동차의 시트레그 고정 장치 구조.