이동형 위성추적안테나 시스템의 음영지역제어방법

최종권리자	기아자동차 주식회사, 주식회사 토바텔레콤	발명자	박준하
출원번호	KR20030033354A	출원일	2003.05.26
등록번호	KR0588702B1	등록일	2006.06.02
만료예정일	2023.05.26	Family국가	CN, JP, KR, US

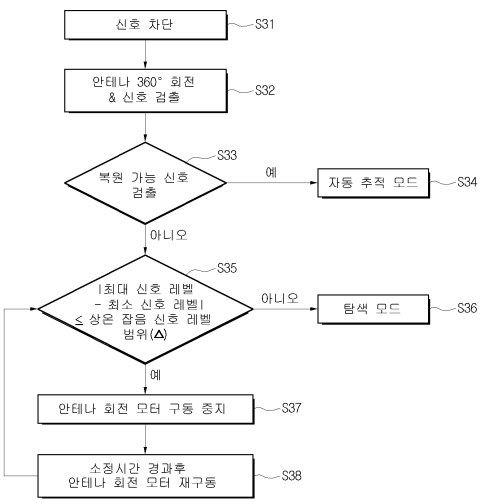
기술 적용분야

IT

기술의 특장점

차량이 음영지역으로 이동하는 경우에 음영지역임을 판단하고 안테나의 위성추적작동을 중지시키도록 제어함으로써 불필요하게 안테나를 구동시키는 문제점을 해결할 수 있고, 이를 통해 불필요한 시스템의 작동에 따른 내구성 저하, 소음발생, 부가적 시스템 초기화 등을 방지할 수 있음.

대표도면



기술개요

이동형 위성추적 안테나 시스템의 위성추적방법에 있어서, 위성신호를 수신하는 단계; 안테나를 360° 회전시킨 후, 수신신호의 레벨이 복원 가능한 크기이면 위성신호자동추적모드를 수행하고, 수신신호의 레벨이 복원 불가능한 크기이면 안테나의 360° 회전으로 측정되는 신호레벨의 최대변화량을 상온잡음신호레벨범위와 비교하는 단계; 측정신호레벨의 최대변화량이 상온잡음신호레벨을 벗어나는 경우에는 위성탐색모드를 진행하고, 최대변화량이 상온잡음신호레벨 이내에 존재하는 경우에는 신호레벨의 측정이 지속적으로 이루어지되 안테나의 회전모터 구동을 중지시키는 단계; 및 안테나의 회전모터 구동을 중지시킨 경우, 소정시간이 경과하면 안테나 회전모터를 다시 구동시켜 안테나를 360° 회전시키면서 신호레벨을 측정하고, 측정되는 신호레벨의 최대변화량을 상온잡음신호레벨범위와 다시 비교하는 단계를 포함하는 것을 특징으로 하는 이동형 위성추적안테나 시스템의 음영지역제어방법.