터보 과급기와 에어컨 압축기의 연계구조

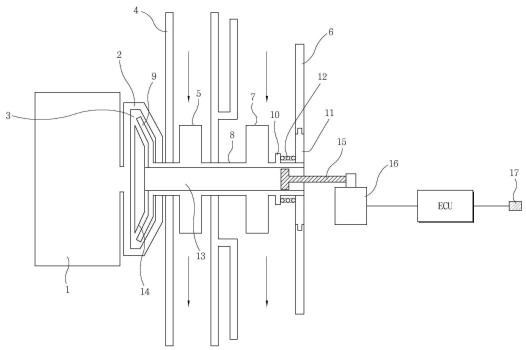
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	임헌재
출원번호	KR20050095684A	출원일	2005.10.11
등록번호	KR1134831B1	등록일	2012.04.02
만료예정일	2025.10.11	Family국가	KR

기술 적용분야

가솔린엔진

기술의 특장점

터보 과급기와 에어컨 압축기의 연계구조에 의하면, 엔진이 고속으로 운전될 때에 에어컨 압축기를 엔진으로 구동시키지 않고 터보 과급기를 매개로 구동시킴으로써, 엔진의 고속 운전시에 에어컨 압축기가 불필요하게 고속으로 운전되는 것을 방지해서 엔진의 동력 소모를 예방하여 엔진의 성능과 연비를 향상시킬 수 있고, 에어컨 압축기가 불필요하게 고속으로 ㅋ운전됨에 따른 작동 소음을 줄여줄 수 있는 등의 효과가 있게 됨.

대표도면	기술개요
	에어컨 압축기의 구동풀리가 배기가스에 의해 회전되어 회전 동력을 발생시키는 터빈을 구비한 중공축과 클러치를 매개로 연결되고, 상기 클러치를 접속시켜 상기 중공축과 상기 구동풀리가 연결되게 하거나 상기 클러치 해방시켜 상기 중공축과 상기 구동풀리가 이격되게 하는 클러치 제어장치를 구비한 터보 과급기와 에어컨 압축기의 연계구조에 있어서, 상기 구동풀리의 내부에는 클러치 공간이 형성되고, 상기 클러치 공간내에 상기 중공축의 일단이 삽입되면서 상기 구동풀리의 내주면과 접속되거나 이격되는 클러치판이 상기 구동풀리의 내주면과 소정 간격을 두고 상기 중공축의 일단에 고정되게 설치되며, 상기 클러치 제어장치가 상기 클러치판을 가압하여 클러치판이 구동풀리의 내주면과 접속되게 하는 클러치 작동판과 상기 중공축을 밀어서 상기 클러치판이 상기 구동풀리의 내주면으로부터 이격되게 하는 스프링을 구비한 것을 특징으로 하는 터보 과급기와 에어컨 압축기의 연계구조.