# 댐퍼 풀리의 키 연결방법

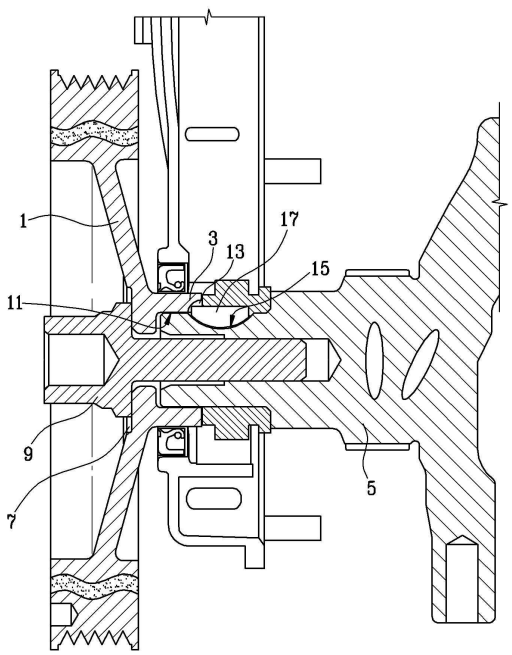
| 최종권리자 | 현대자동차 주식회사 | 발명자 | 김태선 |
|---|---|---|---|
| 출원번호 | KR20050115750A | 출원일 | 2005.11.30 |
| 등록번호 | KR0706549B1 | 등록일 | 2007.04.05 |
| 만료예정일 | 2025.11.30 | Family국가 | KR |

## 기술 적용분야

가솔린엔진

## 기술의 특장점

크랭크 샤프트에 축결합되는 댐퍼 풀리의 풀리측 키홈의 형상과 키의 설치위치를 변경하여 상기 풀리측 키 홈을 통하여 오일의 누설을 최소화하며, 이에 따라 오일이 볼트까지 새어 나가는 것을 막아 상품성을 향상시키는 효과가 있음.

| 대표도면 | 기술개요 |
|---|---|
|  | 댐퍼 풀리의 허브 내주면 일측에 풀리측 키 홈을 형성하고, 상기 댐퍼 풀리가 장착되는 축부재의 선단에도 반원형의 축부재측 키 홈을 형성하여 각 키 홈에 키를 끼워 넣은 상태로 상기 축부재와 댐퍼 풀리가 회전방향으로 고정되도록 연결하는 댐퍼 풀리의 키 연결방법에 있어서, 상기 댐퍼 풀리의 허브 내주면에 형성되는 풀리측 키 홈은 상기 허브의 내주면 선단을 중심으로 반원형으로 형성하여 상기 키의 모서리부 일측만이 상기 풀리측 키 홈에 끼워지도록 하여 연결하는 것을 특징으로 하는 댐퍼 풀리의 키 연결방법. |