실린더 헤드커버용 댐퍼 볼트

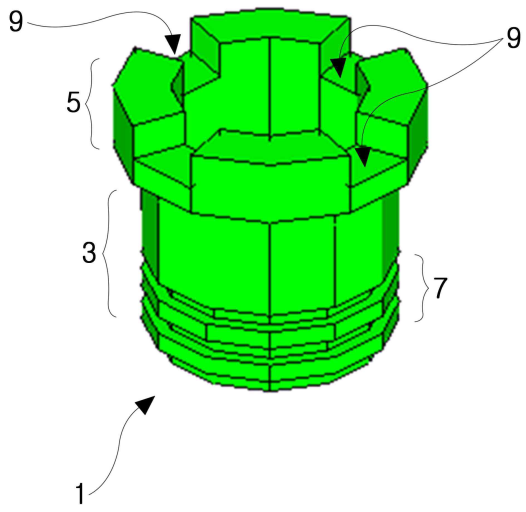
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	주현철
출원번호	KR20070118014A	출원일	2007.11.19
등록번호	KR1241199B1	등록일	2013.03.04
만료예정일	2027.11.19	Family국가	KR

기술 적용분야

가솔린엔진

기술의 특장점

실린더 헤드커버에 형성된 각 점화플러그 홀 중에서, 그 중앙의 2개소에 장착되어 강성이 부족한 실린더 헤드커버의 중앙부가 실린더 헤드에 지지되도록 함으로써, 그 강성을 보강하여 실린더 헤드커버의 진동 및 소음을 줄이고, NVH(Noise Vibration Harshness) 성능을 향상시키는 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	실린더 헤드커버의 점화플러그 홀의 내주면에 형성된 단차부와 실린더 헤드의 점화플러그 홀 사이에 장착되도록, 중앙을 통하여 점화플러그가 장착되도록 원통형상으로 형성되며, 그 외주면 하부에는 일정구간 나사산이 형성되는 볼트 몸체부; 상기 단차부에 하면이 지지되도록 상기 볼트 몸체부의 상단에 그 둘레를 따라 돌출되어 일체로 형성되며, 상면을 따라서는 일정각도로 다수개의 공구홈이 형성되는 볼트 헤드부로 형성되는 것을 특징으로 하는 실린더 헤드커버용 댐퍼 볼트.