차량의 촉매 컨버터 에이징 장치 및 방법

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사	발명자	인치범
출원번호	KR20070131621A	출원일	2007.12.14
등록번호	KR0999612B1	등록일	2010.12.02
만료예정일	2027.12.14	Family국가	DE,KR,US

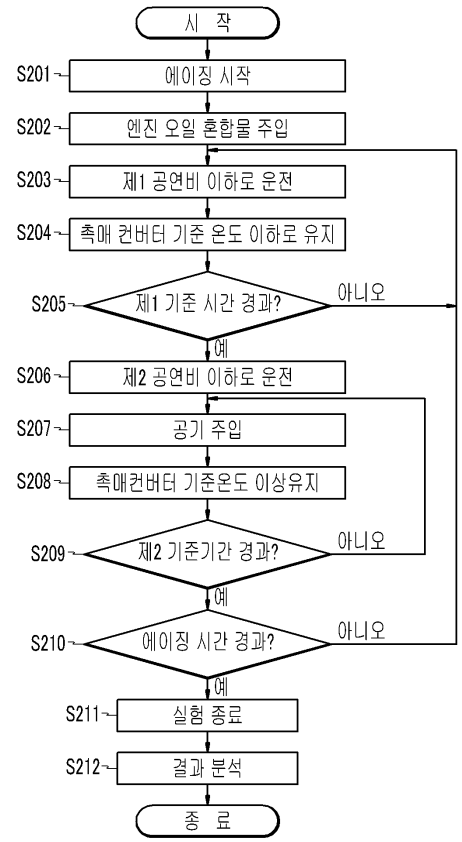
기술 적용분야

가솔린엔진

기술의 특장점

전술한 구성에 의하여 본 발명은 엔진벤치상태에서 실차와 동일하게 피독을 고려한 촉매 컨버터의 에이징을 제공함으로서 촉매 컨버터의 개발에 필요한 최적의 데이터를 수집 분석할 수 있으며, 이를 기반으로 배기 성능에 적합한 촉매 컨버터의 제작을 제공하는 효과가 기대됨.

대표도면



기술개요

벤치상태의 엔진; 상기 엔진에 신기를 유입시키는 흡기라인에 오일첨가제 또는 엔진오일 혼합물을 주입시키는 제1밸브; 상기 제1밸브에 오일첨가제 또는 엔진오일 혼합물을 저장탱크로부터 압송시키는 펌프; 상기 엔진에서 연소된 배기가스를 배출시키는 배기관에 배치되는 촉매 컨버터; 상기 촉매 컨버터의 상류측 배기관에 배치되어 미연소 배기가스의 2차 연소를 위해 대기의 공기를 유입시키는 제2밸브; 엔진벤치상태에서 촉매 컨버터에 대하여 실차의 조건과 동일하게 열적 에이징 및 피독 에이징을 실행시키는 제어장치; 를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량의 촉매 컨버터 에이징 장치.