엔진의 터보차져

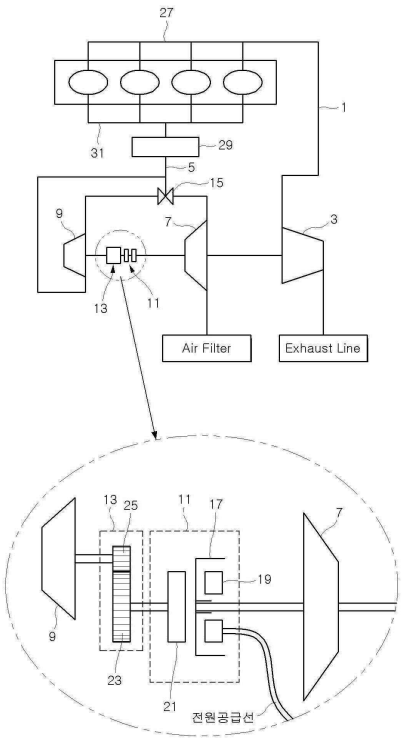
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	도병훈
출원번호	KR20080068459A	출원일	2008.07.15
등록번호	KR1014068B1	등록일	2011.02.01
만료예정일	2028.07.15	Family국가	KR

기술 적용분야

가솔린엔진

기술의 특장점

다단으로 흡입공기를 압축하여 연소실로 공급함으로써 엔진의 비출력을 향상시킬 수 있도록 하면서도 차지하는 공간이 상대적으로 크게 축소될 수 있어서, 협소한 엔진룸 조건에서도 엔진룸 내의 배치관계에 큰 자유도를 부여할 수 있도록 함.

대표도면	기술개요
	엔진의 배기관에 연결되어 배기가스에 의해 회전되는 베이스터빈과; 상기 베이스터빈에 축으로 연결되어 회전됨에 의해 흡입공기를 압축하여 엔진의 흡기관에 공급할 수 있도록 된 베이스 컴프레셔와; 상기 베이스 컴프레셔의 회전력을 전달받아 회전됨에 의해 상기 베이스 컴프레셔에서 압축된 공기를 다시 압축하여 상기 엔진의 흡기관에 공급할 수 있도록 설치된 추가 컴프레셔와; 상기 베이스 컴프레셔의 회전력을 상기 추가 컴프레셔로 공급하는 상태를 가변하도록 설치된 클러치와; 상기 베이스 컴프레셔로 부터의 회전력을 변속하여 상기 추가 컴프레셔로 공급할 수 있도록 하는 변속수단을 포함하여 구성되면서; 상기 클러치는 전자석의 자기력에 의해 동력전달 상태가 가변되는 전자식클러치로 구성되고; 상기 변속수단은 회전축이 상기 베이스 컴프레셔와 연결되는 구동기어와, 상기 구동기어보다 작은 기어잇수를 가지고 상기 구동기어에 치합되며 회전축이 상기 추가 컴프레셔에 연결되는 피동기어를 포함하여 구성된 것 특징으로 하는 엔진의 터보차져.