자동차 연료파이프용 연료압력감지장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	이동수
출원번호	KR20080117140A	출원일	2008.11.24
등록번호	KR0993968B1	등록일	2010.11.05
만료예정일	2028.11.24	Family국가	KR

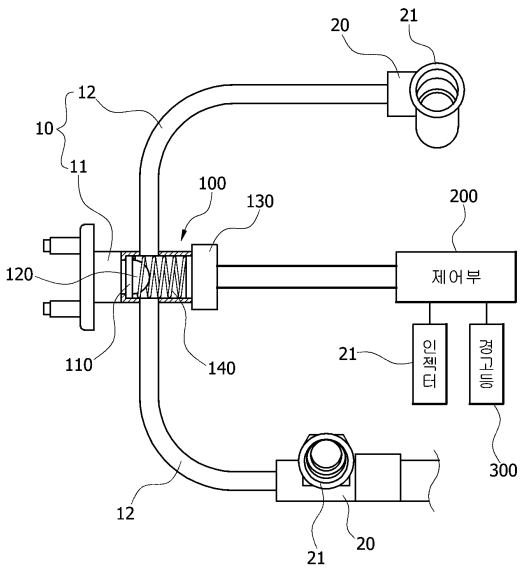
기술 적용분야

가솔린엔진

기술의 특장점

연료펌프가 노화되어 연료압력이 저하되면 그 저하된 압력에 상응하는 만큼 인젝터 통전시간을 늘려 분사량에 변화가 없도록 함으로써 엔진성능이 종전과 동일하게 유지될 수 있도록 하고, 특히 연료압력의 저하 상태를 사용자에게 알려 정비할 수 있도록 함으로써 촉매가 2차적으로 손상되는 것을 방지할 수 있는 특유의 효과가 있음.

대표도면



기술개요

인젝터가 설치된 딜리버리파이프와 연료펌프를 연결하여 연료가 공급되도록 하는 것으로, 유입관과 유출관으로 이루어진 연료파이프에 있어서, 상기 유입관과 상기 유출관 사이에는 유입되는 연료압에 의하여 상기 유출관을 개방하며 그때의 연료압력을 감지하여 제어부로 보내는 연료압력센서부가 설치된 것을 특징으로 하는 자동차 연료파이프용 연료압력감지장치.