엘엔지 차량의 엔진 제어방법

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	윤현중
출원번호	KR20080121816A	출원일	2008.12.03
등록번호	KR1000233B1	등록일	2010.12.03
만료예정일	2028.12.03	Family국가	KR

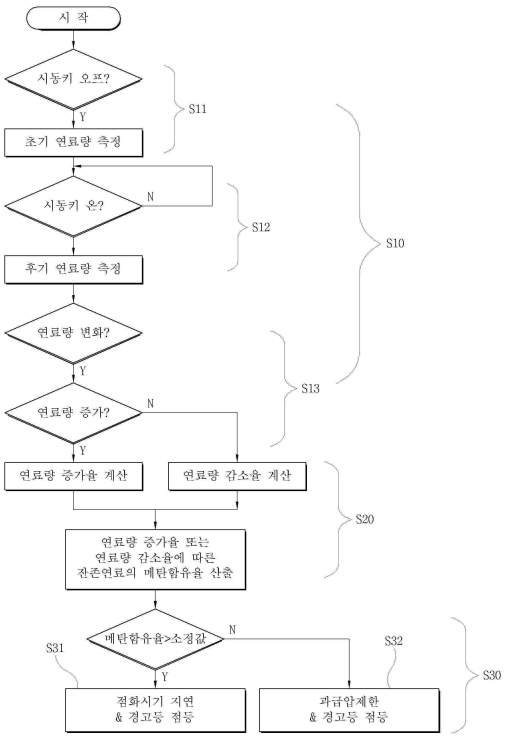
기술 적용분야

가솔린엔진

기술의 특장점

엘엔지 차량의 엔진 제어방법에 관한 것으로서, LNG를 연료로 사용하는 차량에서 연료탱크에 저장된 연료인 LNG(Liquefied Natural Gas)의 성분 변화에 대응하여 엔진을 보호할 수 있도록 하는 기술에 관한 것임. LNG 차량에서 연료탱크 내의 LNG 중 메탄이 기화되어 배출됨으로써 발생되는 연료의 성분 변화에 따라, 엔진을 그에 상응하게 제어함으로써, 엔진의 손상을 방지할 수 있도록 함.

대표도면



기술개요

주차 중 연료탱크의 연료량 변화를 검출하는 연료량변화검출단계와 연료량이 변화한 경우, 연료량 변화에 따른 메탄함유율 변화를 구하여, 현 잔존 연료의 메탄 함유율을 구하는 메탄함유율 획득단계와 상기 메탄함유율획득단계에서 구해진 연료의 메탄 함유율에 따라 엔진의 연소조건을 변화시키는 엔진연소보정단계를 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 엘엔지 차량의 엔진 제어방법.