엘피아이 인젝터용 노즐

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사	발명자	이지웅
출원번호	KR20080121953A	출원일	2008.12.03
등록번호	KR1000169B1	등록일	2010.12.03
만료예정일	2028.12.03	Family국가	CN,KR

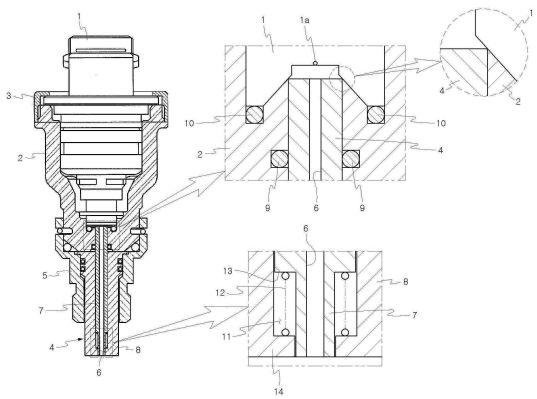
기술 적용분야

가솔린엔진

기술의 특장점

인젝터의 연료분사홀을 통해 분사된 연료의 분사압력이 테프론 튜브의 상단에 지속적으로 작용하더라도, 상기 테프론 튜브의 상단에 작용하는 연료의 분사압력보다 더 큰 탄성력을 가지는 스프링부재가 상기 테프론 튜브의 하단부를 강하게 지지하고 있기 때문에, 상기 테프론 튜브의 상단은 상기 인젝터의 하단과 떨어짐이 지속적으로 밀착되어 상기 인젝터의 하단과 상기 테프론 튜브의 상단 사이에는 틈새가 발생하지 않게 되고, 이에 따라 상기 테프론 튜브의 상단쪽 구멍에서 타르가 고착되어 상기 구멍을 밀폐시키는 현상을 없앨 수 있게 되며, 이를 통해 시동불량과 차량의 떨림 현상 및 주행중 시동꺼짐 현상을 예방할 수 있는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

테프론 튜브의 하단부 외주면과 상기 테프론 튜브를 감싸는 아이싱 팁의 하단부 내주면 사이에 상기 테프론 튜브의 길이방향을 따라 형성된 스프링설치홈과; 상기 스프링설치홈내에 삽입된 상태에서 양단이 상기 테프론 튜브와 상기 아이싱 팁에 각각 지지되도록 설치되어 인젝터의 하단에 상기 테프론 튜브의 상단이 밀착 접촉할 수 있도록 상기 테프론 튜브에 탄성력을 제공하는 스프링부재; 를 포함하는 엘피아이 인젝터용 노즐.