차량용 엔진의 인터쿨러 장착구조

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	송하종
출원번호	KR20060127405A	출원일	2006.12.13
등록번호	KR0774354B1	등록일	2007.11.01
만료예정일	2026.12.13	Family국가	KR

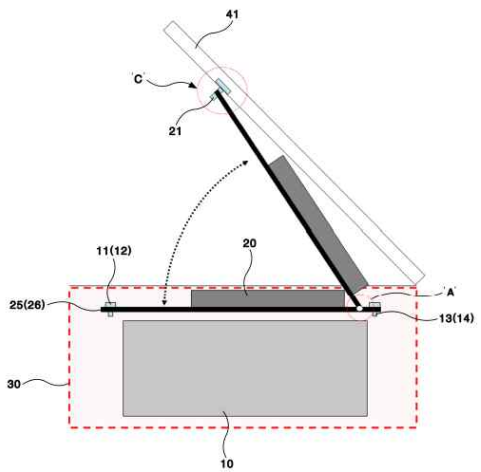
기술 적용분야

디젤엔진

기술의 특장점

기존과 같이 4개의 볼트를 빼지 않고, 흡기 및 배기 파이프 제거의 작업량을 전방프레임에 체결된 2개의 볼트만을 뺀 후 키 잠금으로 탈거작업이 이루어지므로 작업성을 향상시킬 수 있음. 따라서 정비가 간단하게 이루어져 고객의 수리비를 저감시킬 수 있음. 그리고 엔진 위에 장착된 인터쿨러의 장착구조의 개선으로 차량의 브랜드 이미지를 향상시킬 수 있음.

대표도면



기술개요

차량의 엔진룸 내에 설치된 엔진 위에 장착된 인터쿨러와, 상기 인터쿨러를 지지하기 위해 상기 인터쿨러의 저부 좌우에서 길이방향으로 설치된 좌우프레임과, 상기 좌우프레임의 선단에 상기 좌우프레임에 연결 설치된 전방프레임과, 상기 전방프레임의 양단과 상기 좌우프레임의 후단에 각각 체결된 다수개의 볼트를 구비하여 된 차량용 엔진의 인터쿨러 장착구조에 있어서, 상기 좌우프레임의 후단에는 상기 좌우프레임이 상기 인터쿨러를 장착한 상태에서 회동되도록 회동장치가 설치되고, 상기 회동장치의 작동에 의해 상기 좌우프레임이 회동됨에 따라 상기 전방프레임이 상기 차량의 후드 패널에 고정되도록 하는 고정장치가 설치된 것을 특징으로 하는 차량용 엔진의 인터쿨러 장착구조.