추진축의 동력 단속장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	박순철
출원번호	KR20030068680A	출원일	2003.10.02
등록번호	KR0527750B1	등록일	2005.11.03
만료예정일	2023.10.02	Family국가	KR

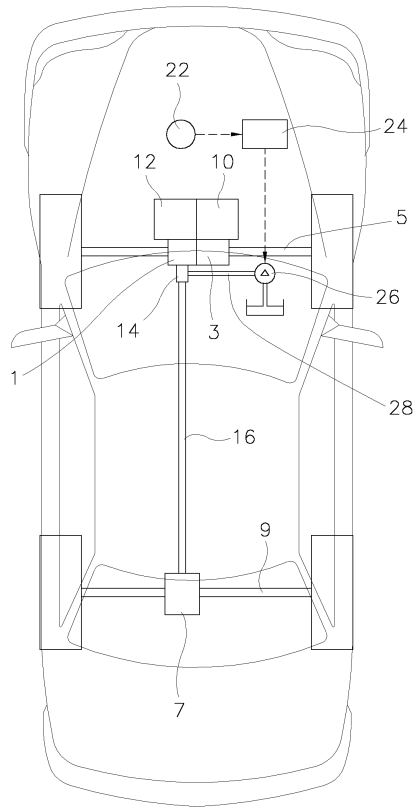
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

변속기의 출력측과 추진축 사이의 축이음 부위에 키이 스위치의 온/오프에 따라 동력의 전달이 종속적으로 결정되는 축이음 기구를 설치함에 따라, 견인시 노면에 접촉된 차륜으로부터 회전력이 역으로 변속기를 통해 엔진으로 전달되지 않게 되므로, 4륜 구동형 자동차에 있어 동력 배분 및 차동제한 장치에 대한 원하지 않는 손상을 예방할 수 있게 됨. 또한, 4륜 구동형 자동차를 견인할 때, 별도의 장비를 구비하고 있지 않은 일반 견인 차량으로도 손쉽게 견인할 수 있는 효과가 있게 됨.

대표도면



기술개요

변속기의 출력축을 통해 발생되는 구동력을 전달하는 회전축과 추진축 사이의 축이음 부위에 설치되어 동력의 전달을 단속하는 축이음 기구와, 상기 축이음 기구의 작동을 엔진의 시동과 연동되도록 조절하는 제어 기구를 구비하고; 상기 축이음 기구는 상기 회전축의 선단과 상기 추진축 사이의 결합 부위로 형성된 압력실과, 상기 압력실내에서 방사상으로 반경방향의 중심을 향해 다수개로 이동가능하게 설치되고 배면이 리턴 스프링에 의해 탄발지지된 가동편 및, 상기 가동편과 슬립이음방식으로 결합되도록 상기 추진축의 선단에 형성된 세레이션부로 이루어지고; 상기 제어 기구는 키이 스위치의 온/오프를 판단하는 엔진 제어 유니트와, 상기 엔진 제어 유니트로부터 출력되는 제어 신호에 따라 구동되어 상기 축이음 기구에 작동력을 전달하는 액츄에이터로 이루어지며; 상기 액츄에이터는 상기 축이음 기구에 작동압을 전달하는 유압 펌프로 이루어지고, 상기 유압 펌프와 상기 압력실 사이에는 유압 관로가 배설된 것을 특징으로 하는 추진축의 동력 단속장치.