차동기어장치의 피치 감쇠기 및 그의 장착 구조

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김정훈
출원번호	KR20030088997A	출원일	2003.12.09
등록번호	KR0559877B1	등록일	2006.03.06
만료예정일	2023.12.09	Family국가	KR

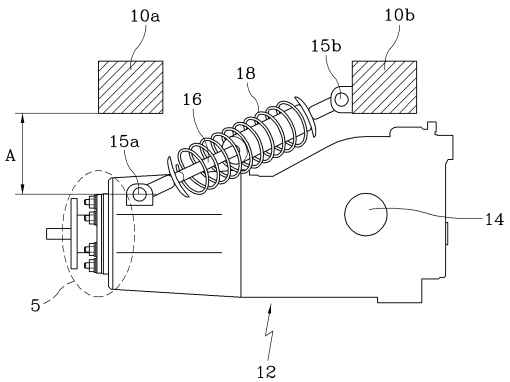
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

차동기어장치 및 RR 서브프레임을 이용하여 양단이 연결된 감쇠기가 서로 평행하게 배열된 한 쌍의 상기 RR 서브프레임의 하부부위에서 수평한 상태로 배열되면서 연결되도록 해, 차동장치의 피치 운동시 발생되는 감쇠력의 방향이 수평으로 크게 일어날 수 있도록 하여 차체로의 전달력을 최소화 한 차동기어장치의 피치 감쇠기 및 그의 장착 구조임. 차동기어장치의 피치 감쇠기 및 그의 장착 구조에 따르면, 차량의 구동 효율 및 승차감의 향상 효과가 있음.

대표도면



기술개요

4개의 부시를 매개로 서로 평행하게 배열된 한 쌍의 RR(Rear) 서브프레임의 하부부위로 장착되는 차동기어장치에 있어서, 차동기어장치의 케이스에 일단이 연결되고 RR서브프레임중 뒤로 위치된 RR서브프레임에 타단이 연결되어, 상기 RR 서브프레임의 하부부위에서 수평상태로 놓여지는 감쇠기와; 상기 감쇠기의 외측에 형성된 코일 스프링 및; 상기 감쇠기의 양쪽 체결부위를 차동기어장치의 케이스와 RR 서브프레임에 고정시키는 레볼루트 조인트;로 구성되어, 상기 감쇠기의 감쇠력이 수평방향으로 크게 발생되도록 해 차체로의 전달력을 최소화하는 것을 특징으로 하는 차동기어장치의 피치 감쇠기 및 그의 장착 구조.