자동 변속기의 인히비터 스위치 조립체

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김회갑
출원번호	KR20030097311A	출원일	2003.12.26
등록번호	KR0534798B1	등록일	2005.12.01
만료예정일	2023.12.26	Family국가	KR

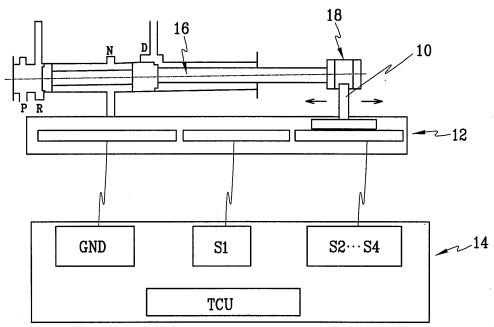
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

변속레버가 변속 레인지의 중간에 위치하는 경우 클러스터에 변속단 표시를 하지 않음으로서 운전자가 변속레버를 제위치에 놓을 수 있도록 함으로써 안전운전을 가능하게 하는 장점이 있음. 또한, 인히비터 스위치를 리니어 타입으로 개선함으로써 접점불량의 발생을 방지하여 변속제어가 원활하게 수행될 수 있는 장점이 있음. 그리고, 각 레인지 인식을 위한 와이어 하네스를 축소할 수 있어 원가가 절감될 수 있는 장점이 있음.

대표도면



기술개요

변속레버와 연동하여 직선방향으로 왕복운동을 하며, 일측에 다수의 접점이 구비되는 무빙블록과; 다수의 극판을 구비하여 리니어 타입으로 형성되며, 상기 무빙블록의 접점과 접촉함으로써 각 레인지별로 변속 신호를 출력하는 인히비터 접점판과; 그리고 상기 인히비터 접점판에 연결되어 변속 신호를 입력받아 서로 조합함으로써 각 레인지 별로 제어가 이루어지도록 하는 트랜스미션 컨트롤 유닛 (TCU)을 포함하는 자동 변속기의 인히비터 스위치 조립체.