차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인

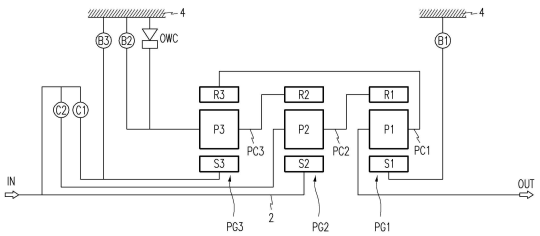
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	심휴태
출원번호	KR20040013084A	출원일	2004.02.26
등록번호	KR0534780B1	등록일	2005.12.01
만료예정일	2024.02.26	Family국가	CN, DE, JP, KR, US

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

부피 및 중량면에서 유리한 3개의 싱글 피니언 유성기어셋트를 적용하여 유성기어의 내구력을 전체적으로 향상시킴과 동시에 라비뉴 타입의 유성기어셋트의 적용을 배제하여 제작성을 개선하는 효과가 있음. 또한, 전 클러치를 전방으로 위치시켜 작동유로를 단축하며, 원웨이 클러치를 사용하여 변속 응답성을 향상시킬 수 있도록 하는 효과도 있음.

대표도면	기술개요
	싱글 피니언 유성기어셋트인 제1,2,3 유성기어셋트를 조합하여 이루어지는 후륜 구동 차량용 자동 변속기의 파워 트레인에 있어서, 제1링기어와 제2유성 캐리어, 제2링기어와 제3유성 캐리어, 제3링기어와 제1유성 캐리어를 각각 고정적으로 연결하여 조합하고, 제2선기어는 상시 입력요소로 작동하도록 입력축에 고정 연결하고, 제3선기어는 제1클러치와 제3브레이크를 개재하여 각각 입력축과 변속기 케이스에 선택적으로 연결 및 고정되도록 하고, 제2유성 캐리어는 타측에서 제2클러치를 개재하여 입력축에 선택적으로 연결되도록 하고, 제3유성캐리어는 타측에서 제2브레이크와 원웨이 클러치를 통하여 변속기 케이스에 선택적으로 고정되도록 하며, 제1유성 캐리어는 타측에서 출력기어와 연결하고, 제1선기어는 제1브레이크를 개재하여 변속기 케이스에 선택적으로 고정되도록 구성함을 특징으로 하는 차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인.