자동차용 자동변속기

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	박성훈
출원번호	KR20040100331A	출원일	2004.12.02
등록번호	KR0693618B1	등록일	2007.03.05
만료예정일	2024.12.02	Family국가	KR

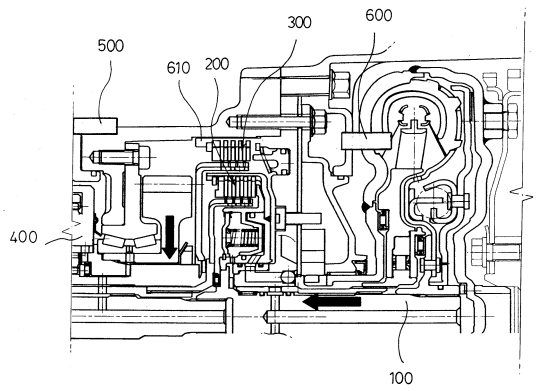
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

클러치팩과 브레이크가 입력축의 동축상에 설치하여, 변속기의 길이가 축소되도록 함으로써 상기 변속기가 콤팩트화 되어 차량을 제작시 전장을 축소시킬 수 있게 됨은 물론, 차량의 중량을 저감시켜 연비가 향상되도록 하는 효과가 있음. 또한, 본 발명은 브레이크를 다판식으로 형성되어, 입력축에 의해 전달되는 회전력에 따라 즉각적이고 동일한 제어가 이루어지게 됨으로써, 엔진 브레이크의 제어성이 향상되도록 하는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

엔진의 동력을 전달하는 토오크컨버터에 의해 회전동력이 유입되도록 하는 입력축과, 상기 입력축에 유입된 회전동력에 의해 1,2,3,4,5,6의 변속이 이루어지도록 작동되는 다판식 브레이크 및 클러치팩으로 구성되고, 상기 클러치팩과 다판식 브레이크가 입력축의 동축상에 설치되는 것에 있어서 상기 클러치팩은 출력축기어와 오일펌프 사이에 설치되는 리액션 샤프트서포트에 의해 다판식 브레이크가 지지되는 상태를 유지하게 됨을 특징으로 하는 자동차용 자동변속기.