차량용 자동변속기의 파워트레인

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	백상범
출원번호	KR20050016727A	출원일	2005.02.28
등록번호	KR1126232B1	등록일	2012.03.06
만료예정일	2025.02.28	Family국가	KR

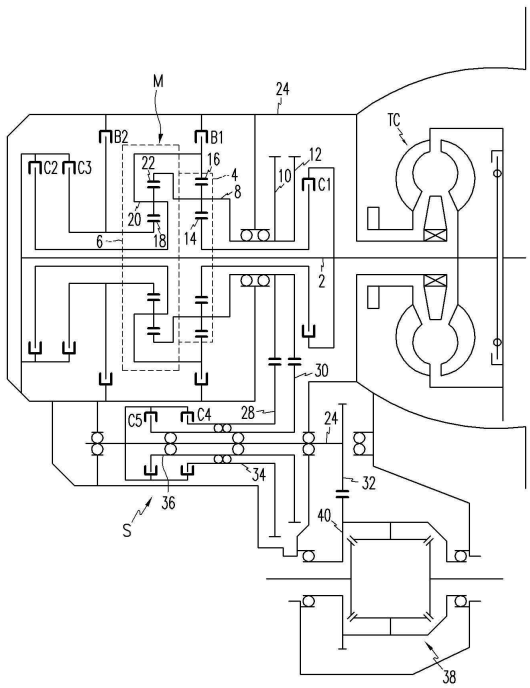
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

고가의 유성기어셋트를 사용하지 않고, 단순히 2개의 트랜스퍼 드라이브 기어와 드리븐 기어를 사용함으로써, 생산원가 절감과 경량화에 기여할 수 있음. 또한, 모든 변속단을 2단화 하여 최적의 기어비로 5속을 실현함과 동시에 필요에 따라서는 전진 8속 및 후진 2속의 변속단을 얻을 수 있도록 함으로써, 동력 이용 효율 및 연비를 향상시킬 수 있는 발명인 것임.

대표도면



기술개요

2개의 싱글 피니언 유성기어셋트를 3개의 클러치와 2개의 브레이크로 조합하여 동력원으로부터 입력되는 회전동력을 2개의 경로를 통하여 전진 4속 및 후진 1속의 변속단으로 출력하는 주 변속부와; 상기 주 변속부로부터 2개의 경로를 통하여 출력되는 회전동력을 각각 감속수단을 통해 전달받아 선택적으로 출력축과 연결하여 주는 부 변속부를 포함하는 차량용 자동 변속기의 파워 트레인.