하이브리드 차량의 이중 클러치 변속기 구조

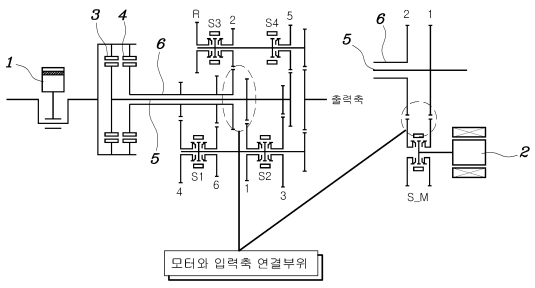
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	박상준
출원번호	KR20050075911A	출원일	2005.08.18
등록번호	KR1113665B1	등록일	2012.02.01
만료예정일	2025.08.18	Family국가	KR

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

하이브리드 차량의 이중 클러치 변속기 구조에 따르면, 모터를 연결하기 위해서 입력축에 별도의 기어단을 가공할 필요가 없어 제작 공수가 간단해진다. 또한, 모터가 입력축 상에 인접하게 장착된 기어단과 맞물리게 되어 모터와 이중 클러치 변속기와 연결시키는 축의 길이를 줄일 수 있기 때문에 전체 중량이 감소되고 모터의 효율이 향상됨.

대표도면	기술개요
	제1 동력원인 엔진이 이중 클러치를 매개로 제1 및 제2 입력축과 연결되고, 제1 입력축에는 1,3,5단으로 된 홀수 기어단열이 장착되고 제2 입력축에는 2,4,6단으로 된 짝수 기어단열이 장착되며, 제2 동력원인 모터는 상기 2개의 입력축 모두에 연결되는 하이브리드 차량의 이중 클러치 변속구조에 있어서, 상기 홀수 기어단열 중에서 선택된 하나의 기어단과 상기 짝수 기어단열 중에서 선택된 하나의 기어단이 서로 인접하게 설치되고, 인접한 홀수 및 짝수 기어단에 상기 모터가 모터 싱크로나이저를 매개로 직접 맞물려 연결된 것을 특징으로 하는 하이브리드 차량의 이중 클러치 변속구조.