자동 변속기용 클러치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	최영삼
출원번호	KR20050077260A	출원일	2005.08.23
등록번호	KR0692138B1	등록일	2007.03.02
만료예정일	2025.08.23	Family국가	KR,US

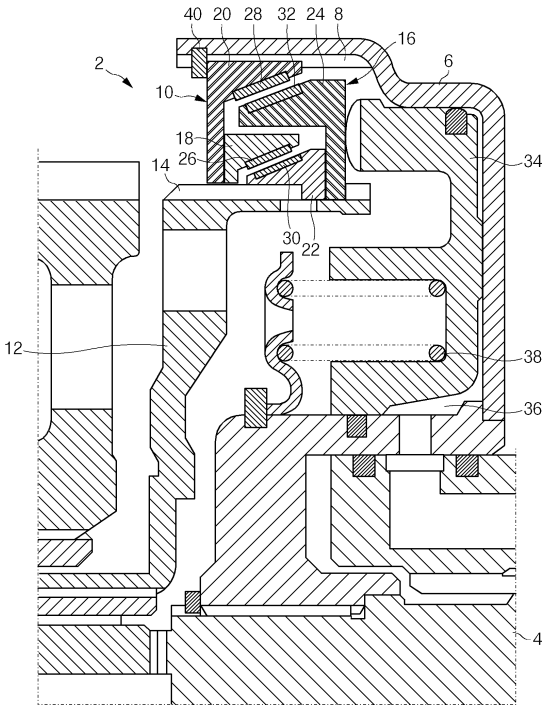
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

마찰부재를 축선 방향으로 배치하지 않고 원주방향으로 중첩 배치하게 되는 바, 자동변속기의 전장을 최소화할 수 있게 됨. 또한, 마찰재가 상호 원추형으로 중첩 마찰되기 때문에 마찰면적을 극대화할 수 있는 바, 전달 토오크를 증대시킬 수 있는 발명인 것임.

대표도면



기술개요

변속기 입력축과 연결되는 클러치 리테이너의 내륜 요철부와, 출력부재로 작용하는 허브의 외륜 요철부에는 각각 마찰수단을 구비하여 상기 클러치 리테이너의 내측에 배치된 피스톤이 유압에 의하여 전진 작동하면서 상기 마찰수단에서 마찰작용이 일어나도록 구성하되, 상기 마찰수단을 형성하는 상기 제1, 2 마찰재 지지부재에는 반경방향으로 내경을 달리하는 다중의 둘레턱을 각각 형성하되, 제2 마찰재 지지부재의 둘레턱들이 제1 마찰재 지지부재의 둘레턱 내경부에 중첩되어 위치되도록 하고, 서로 마주하는 면을 서로 대응할 수 있는 경사면으로 형성한 후, 이의 경사면에 각각 마찰재를 배치하여 이루어지는 자동 변속기용 클러치에 있어서, 제1, 2 마찰재 지지부재의 둘레턱은 내, 외측 이중으로 형성하며, 상기 각 둘레턱은 각각 별도의 부재에 형성하여 이중이 되도록 접합하여 이루어짐을 특징으로 하는 자동 변속기용 클러치.