자동변속기용 유성기어 세트

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	최영삼
출원번호	KR20050108105A	출원일	2005.11.11
등록번호	KR0692153B1	등록일	2007.03.02
만료예정일	2025.11.11	Family국가	CN,JP,KR,US

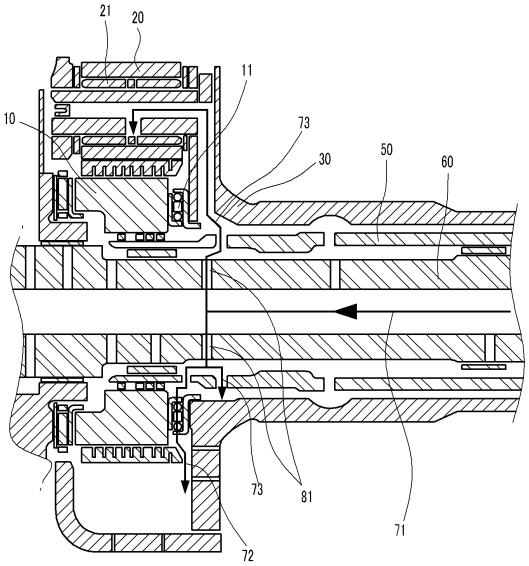
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

선기어 윤활유로와 피니언 윤활유로 사이에 윤활유 혼입을 방지하기 위한 씰링부가 결합된 자동변속기용 유성기어세트에 관한 것임. 선기어 윤활유로와 피니언 윤활유로 사이에서 윤활유의 혼입이 방지되므로, 일측의 윤활에 따른 온도 상승효과가 타측에 미치지 못하게 되어, 각각의 윤활 효과를 최대화 할 수 있게 됨.

대표도면



기술개요

내부에 메인윤활유로가 형성되며 측면에는 상기 메인윤활유로와 연통되는 관통홀이 형성된 중심축과; 상기 중심축과 동일한 회전중심을 갖도록 상기 중심축의 외측에 설치되는 선기어와; 상기 선기어의 주위를 회전 이동하도록 상기 선기어에 치합되는 피니언 기어와; 상기 피니언 기어에 치합되는 링기어와; 상기 피니언 기어를 회전 가능하게 지지하는 캐리어와; 상기 선기어의 일측면과 상기 캐리어 사이에 개재되는 제1베어링과; 상기 캐리어의 외주면과 상기 피니언 기어 사이에 개재되는 제2베어링과; 상기 선기어와 상기 중심축의 사이의 공간에서, 상기 캐리어와 상기 중심축 사이의 공간으로 연장되는 클러치 허브 샤프트와; 상기 메인윤활유로가 관통홀을 통해 제1베어링과 연결되도록 형성되는 선기어 윤활유로와; 상기 메인윤활유로가 상기 관통홀을 통해 피니언 기어의 제2베어링과 연결되도록 형성되는 피니언 윤활유로와; 상기 클러치 허브 샤프트의 외측에서 상기 피니언 윤활유로 및 상기 선기어 윤활유로를 연결하는 서브 유로를 차단하도록 상기 서브 유로에 배치되는 실링부; 를 포함하는 자동변속기의 유성기어세트.