후륜 구동 차량의 6/7속 자동변속기의 파워 트레인

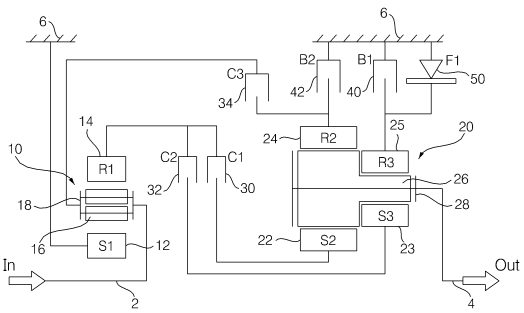
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	임기빈
출원번호	KR20050111385A	출원일	2005.11.21
등록번호	KR0655121B1	등록일	2006.12.01
만료예정일	2025.11.21	Family국가	CN,DE,KR

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

후륜 구동 차량의 6/7속 자동변속기의 파워트레인은 1개의 단순 유성기어세트와, 스텝 피니언 기어가 적용된 1개의 복합 유성기어세트와, 3개의 클러치와, 2개의 브레이크와, 그리고 1개의 원 웨이 클러치로 6속은 물론 7속을 구현할 수 있기 때문에 6속 자동변속기와 7속 자동변속기에 모두 이용 가능할 뿐만 아니라, 구조가 보다 더 컴팩트해졌고, 상기 복합 유성기어세트의 속도비가 1만으로 작아 내구력 측면에서 유리한 이점이 있음.

대표도면	기술개요
	더블 피니언 기어가 입력축과 연결되고, 제1 선 기어가 자동변속기 하우징과 연결된 단순 유성 기어세트와; 스텝 피니언 기어가 출력축과 연결되고, 복합 유성 캐리어가 일체로 구비된 복합 유성기어세트와; 상기 단순 유성기어세트의 제1링 기어와 상기 복합 유성기어세트의 제2선 기어 사이에 설치된 제1클러치와; 상기 단순 유성기어세트의 제1링 기어와 상기 복합 유성기어세트의 제3선 기어 사이에 설치된 제2클러치와; 상기 복합 유성기어세트의 제2링 기어가 상기 입력축과 선택적으로 직결되게 하는 제3클러치와; 상기 복합 유성기어세트의 제2링 기어와 상기 자동변속기 하우징 사이에 설치된 제2브레이크와; 상기 복합 유성기어세트의 제3링 기어와 상기 자동변속기 하우징 사이에 설치된 제1브레이크와; 상기 복합 유성 기어세트의 제3링 기어와 상기 자동변속기 하우징 사이에 설치된 원웨이 클러치를 포함하는 것을 특징으로 하는 후륜 구동 차량의 6/7속 자동변속기의 파워 트레인.