자동 변속기용 파킹장치

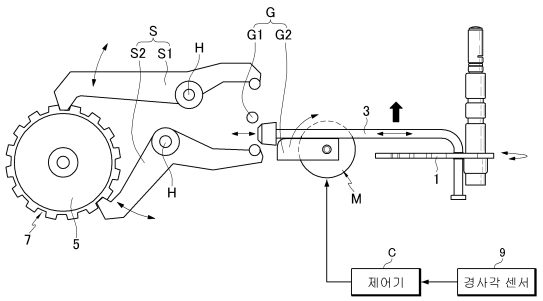
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	황경원
출원번호	KR20050113810A	출원일	2005.11.25
등록번호	KR0680834B1	등록일	2007.02.02
만료예정일	2025.11.25	Family국가	KR

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

자동 변속기용 파킹장치에 의하면, 파킹기어에 대한 스프래그를 이원화하여 하나는 결합차속(Engage Speed)를 높게 설정하여 경사로에서의 안전성을 확보하며, 동시에 다른 하나는 일반 평지에서의 일정차속 이상에서 셀렉트 레버의 파킹레인지(P Range)로의 작동을 제한하여 안전성을 확보할 수 있도록 함으로써 어떠한 노면조건에서도 안전한 파킹성능을 제공하게 됨.

대표도면	기술개요
	셀렉트 레버에 연동되는 디텐트 플레이트가 파킹로드를 밀어줄 수 있도록 형성되고, 이 파킹로드는 가이더를 따라 전진하면서 변속기 하우징에 힌지 결합되어 있는 스프레그의 후단부를 회전시켜 그 선단부가 파킹기어의 외주연에 형성된 요철부에 삽입되면서 파킹 작동을 이루는 자동 변속기용 파킹장치에 있어서, 상기 스프레그는 상기 변속기 하우징의 상부와 하부에 각각 힌지 결합되는 상부 스프레그와 하부 스프레그로 이원화하며, 상기 상부 스프레그와 하부 스프레그의 각 후단부에 작용하도록 상기 파킹로드는 상기 디텐트 플레이트 상에 상하방향으로 슬라이드 가능하게 설치되며, 상기 파킹로드를 안내하는 가이더는 상기 상부 스프레그와 하부 스프레그의 각 후단부 사이에 설치되는 고정 가이더와, 상기 변속기 하우징의 일측에 가이더 모터를 구성하고 그 회전축에 설치되어 회전 작동하면서 상기 파킹로드의 위상을 상부 스프레그와 하부 스프레그에 대응하도록 가변하여 주는 가변 가이더로 이루어지며, 상기 가이더 모터는 경사각 센서에 의해 검출된 차체의 경사각에 따라 제어기로부터 출력되는 제어신호에 의해 상기 가변 가이더를 회전시키도록 이루어지는 것을 특징으로 하는 자동 변속기용 파킹장치.