무단 변속기 유압 제어시스템의 매뉴얼 밸브

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김현석
출원번호	KR20050123199A	출원일	2005.12.14
등록번호	KR0793868B1	등록일	2008.01.04
만료예정일	2025.12.14	Family국가	CN, DE, JP, KR, US

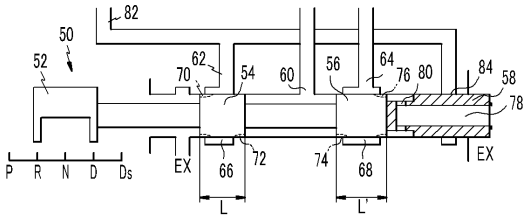
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

무단 변속기에 적용되는 매뉴얼 밸브를 개량하여 변속유체의 온도가 낮아 점성이 높을 때에는 압력제어밸브의 제어압을 낮추어 배출시간을 빠르게 제어하고, 반대로 변속유체의 온도가 높아 점성이 낮아질 때에는 압력제어밸브의 제어압을 높힘으로써, 배출시간을 지연시켜 R → N, D → N의 매뉴얼 변속시 변속충격을 최소화할 수 있는 발명인 것임.

대표도면



기술개요

1개의 입력포트와 2개의 출력포트를 갖는 밸브보디와, 상기 입력포트를 선택적으로 출력포트 중 어느 하나의 포트와 연결하여 줌과 동시에, 상기 입력포트를 2개의 출력포트와 완전 차단하는 제1, 2랜드를 보유하는 밸브스풀을 포함하며, 상기 제1,2 랜드는 각각의 양단부 외주연에 슬롯을 각각 형성하며, 상기 슬롯의 내단부가 중립상태에서 각각 상기 출력포트와 연결될 수 있도록 형성하는 무단 변속기 유압 제어시스템의 매뉴얼 밸브에 있어서, 제1, 2랜드에서 서로 마주하는 쪽에 형성된 슬롯은 입력포트의 반대측에만 형성함을 특징으로 하는 무단 변속기 유압 제어시스템의 매뉴얼 밸브.