하이브리드 전기자동차용 듀얼모드 동력전달장치

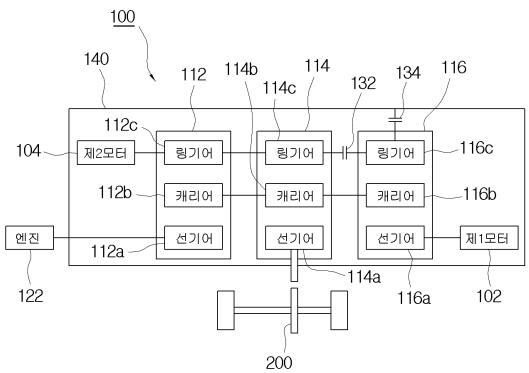
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	조성태, 김현수, 김남두
출원번호	KR20060006187A	출원일	2006.01.20
등록번호	KR0783315B1	등록일	2007.12.03
만료예정일	2026.01.20	Family국가	KR

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

전 변속비 영역에서 효율이 우월하고, 두 개의 클러치를 사용하여 하이브리드 주행 시 두 개의 듀얼모드를 구현하여 넓은 속도영역을 확보할 수 있으며, 세 개의 유성기어세트를 사용함으로써 모터 용량측면에서 유리할 뿐만 아니라, 중/고속 영역에서 대부분의 동력이 병렬 분기가 되어 효율적인 운전이 가능함.

대표도면	기술개요
	2개의 모터, 이웃된 링기어끼리 연결되고 이웃된 캐리어끼리 연결되는 3개의 유성기어세트, 엔진 및 2개의 클러치를 포함하고; 상기 제1모터는 제3선기어와, 엔진은 제1선기어와 연결되고, 제2모터는 제1링기어와, 구동축은 제2선기어와 연결되며, 상기 제2링기어와 제3링기어 사이에는 제1클러치가, 제3링기어와 트랜스액슬 하우징 사이에는 제2클러치가 연결되는 것을 특징으로 하는 하이브리드 전기자동차용 듀얼모드 동력전달장치.