자동변속기의 케이스 구조

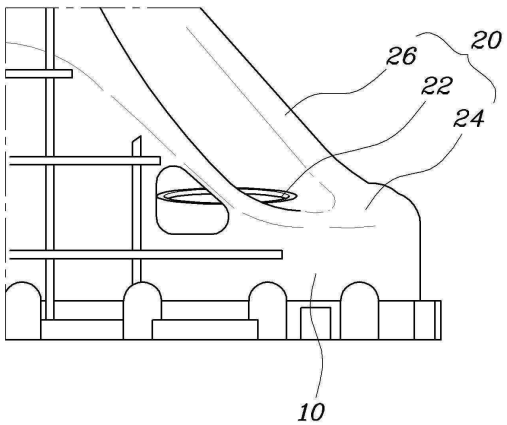
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	황광수
출원번호	KR20060022518A	출원일	2006.03.10
등록번호	KR0747031B1	등록일	2007.08.01
만료예정일	2026.03.10	Family국가	KR

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

두꺼운 가장자리벽이 굽힘 하중에 의한 부하를 담당하여 케이스의 변형이 억제되며, 특히 가장자리벽에 형성된 홈을 통해 드라이브 샤프트의 분해 조립이 가능하여 별도의 작업 공간이 불필요함. 이는 드라이브 샤프트의 분해 조립성을 향상시키면서 굽힘하중 등에 의한 케이스의 변형을 억제하는 효과를 동시에 보유함.

대표도면	기술개요
	디퍼렌셜 기어 유닛이 내장되고 드라이브 샤프트가 연결 설치되는 베어링지지부를 갖는 자동변속기의 케이스 구조에 있어서, 상기 베어링지지부는 드라이브 샤프트가 끼워지는 관통공과, 이 관통공의 주변을 형성하는 벽부의 외측 표면에 돌출된 여러 개의 리브와, 상기 관통공이 형성된 부위를 에워싸는 가장자리벽을 갖도록 이루어지며, 상기 가장자리벽에는 드라이브 샤프트의 분해 조립에 사용되도록 관통된 홈이 형성됨을 특징으로 하는 자동변속기의 케이스 구조.