차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	장욱진, 김홍열
출원번호	KR20060041525A	출원일	2006.05.09
등록번호	KR0802932B1	등록일	2008.02.04
만료예정일	2026.05.09	Family국가	KR

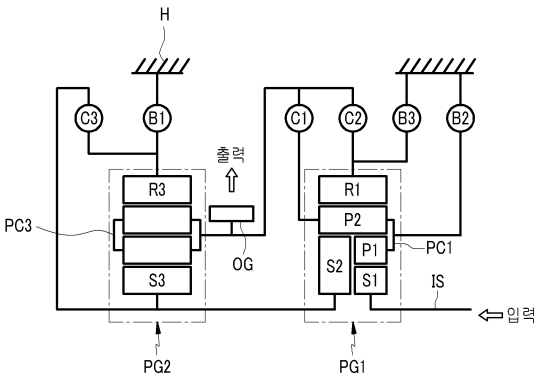
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

브레이크 및 클러치를 전후 분산 배치하여 유로의 형성을 용이하게 할 수 있으며, 단간비를 최적화하여 운전성을 향상시킬 수 있게 된다. 그리고 속도선도에서 알 수 있듯이 공전 마찰요소의 슬립속도가 작아 동력손실을 최소화할 수 있으며, 1단 기어비를 낮추어 발진시 타이어의 슬립을 억제하고, 후진 변속을 3 단화하여 후진 등판성능을 향상시킬 수 있는 발명인 것임.

대표도면



기술개요

래비뉴 타입 유성기어셋트로서, 제1 선기어로 이루어지는 제1 작동요소와, 제1 링기어로 이루어지는 제2 작동요소와, 제1 유성캐리어로 이루어지는 제3 작동요소와, 제2 선기어로 이루어지는 제4 작동요소를 구비하는 제1 유성기어셋트와; 더블 피니언 유성기어셋트로서, 제3 선기어로 이루어지는 제5 작동요소와, 제3 링기어로 이루어지는 제6 작동요소와, 제3 유성캐리어로 이루어지는 제7 작동요소를 구비하는 제2 유성기어셋트를 조합하되, 상기 제1 작동요소가 입력요소로서 입력축과 직접 연결되고, 상기 제4 작동요소와 제5 작동요소가 직접 연결되며, 상기 제7 작동요소가 출력요소로서 출력기어와 연결된 상태에서, 상기 제3 작동요소와 제7 작동요소를 가변적으로 연결하는 제1 클러치와, 상기 제2 작동요소와 제7 작동요소를 가변적으로 연결하는 제2 클러치와, 상기 제5 작동요소와 제6 작동요소를 가변적으로 연결하는 제3 클러치를 포함하는 클러치 수단과;, 상기 제6 작동요소를 변속기 하우징과 가변적으로 연결하는 제1 브레이크와, 상기 제3 작동요소를 변속기 하우징과 가변적으로 연결하는 제2 브레이크와, 상기 제2 작동요소를 변속기 하우징과 가변적으로 연결하는 제3 브레이크를 포함하는 브레이크 수단에 의하여 조합함을 특징으로 하는 차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인.