차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	장욱진
출원번호	KR20060042557A	출원일	2006.05.11
등록번호	KR0802937B1	등록일	2008.02.04
만료예정일	2026.05.11	Family국가	KR

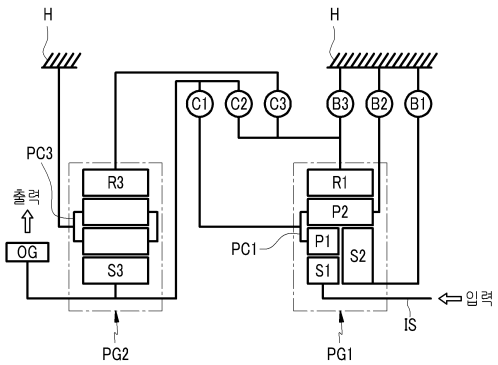
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

브레이크 및 클러치를 전후 분산 배치하여 유로의 형성을 용이하게 할 수 있으며, 단간비를 최적화하여 운전성을 향상시킬 수 있게 됨. 그리고 속도선도에서 알 수 있듯이 공전 마찰요소의 슬립속도가 작아 동력손실을 최소화할 수 있으며, 전진 1속기어비를 낮추어 발진시 타이어의 슬립을 억제하고, 또한, 전진 5속부터 오버드라이브가 형성됨으로써, 고속 주행성능을 향상시킬 수 있는 발명인 것임.

대표도면



기술개요

래비뉴 타입 유성기어셋트로서, 숏트 피니언과 치합되는 제1 선기어로 이루어지는 제1 작동요소와, 제1 링기어로 이루어지는 제2 작동요소와, 제1 유성 캐리어로 이루어지는 제3 작동요소와, 롱 피니언과 치합되는 제2 선기어로 이루어지는 제4 작동요소를 포함하는 제1 유성기어셋트와; 더블 피니언 유성기어셋트로서, 제3 선기어로 이루어지는 제1 작동요소와, 제3 링기어로 이루어지는 제2 작동요소와, 제3 유성 캐리어로 이루어지는 제3 작동요소를 포함하는 제2 유성기어셋트를 조합하되, 상기 제1 유성기어셋트의 제1 작동요소가 입력축과 직접적으로 연결되고, 제2 유성기어셋트의 제3 작동요소가 변속기 하우징에 직접적으로 고정되며, 제2 유성기어셋트의 제1 작동요소가 출력기어와 연결된 상태에서, 상기 제1 유성기어셋트의 제3 작동요소와 제2 유성기어셋트의 제1 작동요소를 가변적으로 연결하여 주는 제1 클러치와, 상기 제1 유성기어셋트의 제2 작동요소와 제2 유성기어셋트의 제2 작동요소를 가변적으로 연결하여 주는 제2 클러치와, 상기 제1 유성기어셋트의 제2 작동요소와 제2 유성기어셋트의 제2 작동요소를 가변적으로 연결하여 주는 제3 클러치를 포함하는 클러치 수단과; 상기 제1 유성기어셋트의 제4 작동요소, 제3 작동요소, 제2 작동요소 각각을 독립적으로 변속기 하우징과 가변적으로 연결하여 주는 제1,2,3 브레이크를 포함하는 브레이크 수단에 의하여 조합함을 특징으로하는 차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인.