# 차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인

| 최종권리자 | 현대자동차 주식회사 | 발명자 | 우연천!장욱진 |
|---|---|---|---|
| 출원번호 | KR20060043483A | 출원일 | 2006.05.15 |
| 등록번호 | KR0802935B1 | 등록일 | 2008.02.04 |
| 만료예정일 | 2026.05.15 | Family국가 | KR |

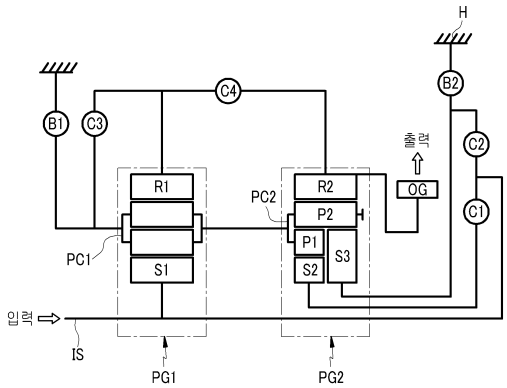
## 기술 적용분야

변속기

## 기술의 특장점

차량용 자동 변속기에 적용되어 6속의 변속단을 구현할 수 있도록 한 차량용 자동 변속기의 6속 파워트레인에 관한 것이다. 브레이크 및 클러치를 전후 분산 배치하여 유로의 형성을 용이하게 할 수 있으며, 단간비를 최적화하여 운전성을 향상시킬 수 있는 발명인 것임.

## 대표도면




## 기술개요

더블 피니언 유성기어셋트로서, 제1 선기어로 이루어지는 제1 작동요소와, 제1 링기어로 이루어지는 제2 작동요소와, 제1 유성캐리어로 이루어지는 제3 작동요소를 포함하는 제1 유성기어셋트와; 래비뉴 타입 유성기어셋트로서, 숏트 피니언과 치합되는 제2 선기어로 이루어지는 제1 작동요소와, 제2 링기어로 이루어지는 제2 작동요소와, 제2 유성 캐리어로 이루어지는 제3 작동요소와, 롱 피니언과 치합되는 제3 선기어로 이루어지는 제4 작동요소를 포함하는 제2 유성기어셋트를 구비하여 이루어지되, 상기 제1 유성기어셋트의 제1 작동요소가 입력요소로 작동할 수 있도록 입력축과 직접적으로 연결되고, 상기 제1 유성기어셋트의 제2 작동요소가 출력기어와 연결되는 제2 유성기어셋트의 제2 작동요소와 클러치를 통해 가변적으로 연결되며, 상기 제1 유성기어셋트의 제3 작동요소가 제2 유성기어셋트의 제3 작동요소와 직접적으로 연결된 상태에서 변속기 하우징과 브레이크를 통해 가변적으로 연결됨과 동시에 상기 제1 유성기어셋트의 제1, 2 작동요소 중 어느 하나의 작동요소와 클러치를 통해 가변적으로 연결되고, 상기 제2 유성기어셋트의 제1 작동요소가 제1 유성기어셋트의 제1 작동요소와 클러치를 통해 가변적으로 연결되며, 상기 제2 유성기어셋트의 제4 작동요소가 제1 유성기어셋트의 제1 작동요소와 클러치를 통해 가변적으로 연결됨과 동시에 변속기 하우징과 브레이크를 통해 가변적으로 연결됨을 특징으로 하는 차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인.