무단변속기의 풀리비 제어장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김완수
출원번호	KR20060046317A	출원일	2006.05.24
등록번호	KR0811514B1	등록일	2008.03.03
만료예정일	2026.05.24	Family국가	KR

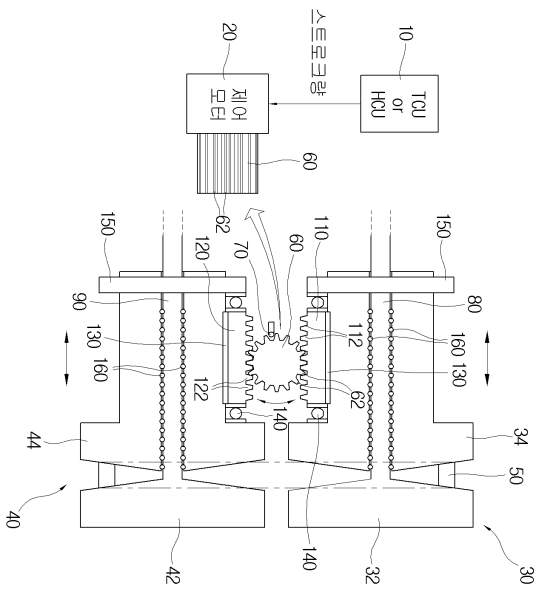
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

유압을 이용하는 무단변속기의 단점을 보완하여 기계식의 랙/피니언이나 나사기어 방식으로 풀리비를 제어하여 연비와 동력전달 성능을 향상시킬 수 있고, 유압제어 기구를 사용하지 않아도 되므로 원가나 중량을 줄일 수 있음.

대표도면



기술개요

제1고정쉬브와 제1이동쉬브로 이루어진 구동풀리 및 제2고정쉬브와 제2이동쉬브로 이루어진 종동풀리가 구동축과 종동축에 축지지되어 금속벨트에 의해 구동풀리의 회전력이 종동풀리에 전달되고, 상기 제1/제2이동쉬브의 이동에 따른 구동풀리 및 종동풀리의 직경 변환에 의해 풀리비가 제어되는 풀리비 제어장치에 있어서, 상기 제1/제2이동쉬브가 상하에 나란히 배열되고 상기 제1/제2이동쉬브의 전방 또는 후방에 TCU나 HCU의 스트로크량 지령에 의해 정역회전하는 제어모터가 위치되되, 상기 제어모터의 회전력이 랙과 피니언 방식의 동력전달수단에 의해 제1/제2이동쉬브에 전달되어 제1/제2이동쉬브가 서로 반대방향으로 이동되는 것을 특징으로 하는 무단변속기의 풀리비 제어장치.