차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	정재웅, 장욱진
출원번호	KR20060048246A	출원일	2006.05.29
등록번호	KR0802936B1	등록일	2008.02.04
만료예정일	2026.05.29	Family국가	KR

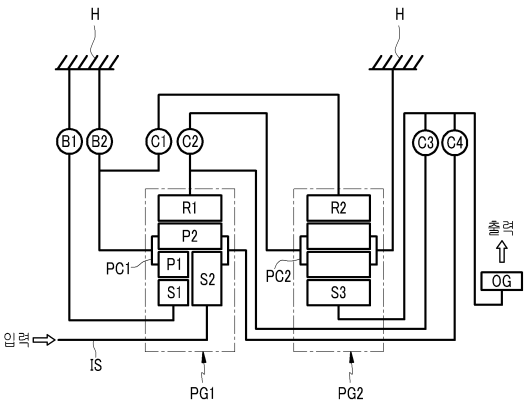
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

브레이크 및 클러치를 전후 분산 배치하여 유로의 형성을 용이하게 할 수 있으며, 단간비를 최적화 하여 운전성을 향상시킬 수 있게 됨. 그리고 후진 변속을 2속화 하여 후진 등판성능을 향상시킬 수 있는 발명인 것임.

대표도면



기술개요

래비뉴 타입 유성기어셋트로서, 제1 선기어로 이루어지는 제1 작동요소와, 제1 링기어로 이루어지는 제2 작동요소와, 제1 유성 캐리어로 이루어지는 제3 작동요소와, 제2 선기어로 이루어지는 제4 작동요소를 구비하는 제1 유성기어셋트와; 더블 피니언 유성기어셋트로서, 제3 선기어로 이루어지는 제1 작동요소와, 제2 링기어로 이루어지는 제2 작동요소와, 제2 유성 캐리어로 이루어지는 제3 작동요소를 구비하는 제2 유성기어셋트를 포함하여 이루어지되, 상기 제1 유성기어셋트의 제4 작동요소가 입력요소로서 입력축과 직접적으로 연결되고, 제2 유성기어셋트의 제1 작동요소가 출력요소로서 출력기어와 연결된 상태에서, 상기 제1 유성기어셋트의 제3 작동요소와 제2 유성기어셋트의 제2 작동요소 사이에 배치되는 제1 클러치와, 상기 제1 유성기어셋트의 제2 작동요소와 제2 유성기어셋트의 제3 작동요소 사이에 배치되는 제2 클러치와, 상기제1 유성기어셋트의 제2 작동요소와 제2 유성기어셋트의 제1 작동요소 사이에 배치되는 제3 클러치와, 상기 제1 유성기어셋트의 제3 작동요소와 제2 유성기어셋트의 제1 작동요소 사이에 배치되는 제4 클러치를 포함하는 클러치 수단과; 상기 제1 유성기어셋트의 제1 작동요소와 변속기 하우징 사이에 배치되는 제1 브레이크와, 상기 제1 유성기어셋트의 제3 작동요소와 변속기 하우징 사이에 배치되는 제2 브레이크를 포함하는 브레이크 수단에 의하여 조합됨을 특징으로 하는 차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인.