차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	정근수, 장욱진
출원번호	KR20060048249A	출원일	2006.05.29
등록번호	KR0802938B1	등록일	2008.02.04
만료예정일	2026.05.29	Family국가	KR

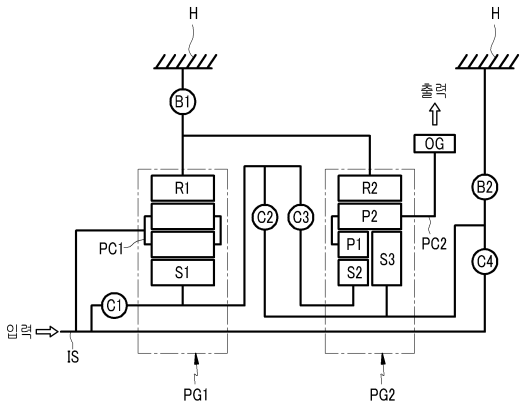
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

차량용 자동 변속기에 적용되어 6속의 변속단을 구현할 수 있도록 한 차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인에 관한 것임. 브레이크 및 클러치를 전후 분산 배치하여 유로의 형성을 용이하게 할 수 있으며, 단간비를 최적화하여 운전성을 향상시킬 수 있는 발명인 것임.

대표도면



기술개요

더블 피니언 유성기어셋트로서, 제1 선기어로 이루어지는 제1 작동요소와, 제1 링기어로 이루어지는 제2 작동요소와, 제1 유성 캐리어로 이루어지는 제3 작동요소를 포함하는 제1 유성기어셋트와; 링기어와 유성 캐리어를 공유하는 래비뉴타입 유성기어셋트로서, 숏트 피니언과 치합되는 제2 선기어로 이루어지는 제1 작동요소와, 제2 링기어로 이루어지는 제2 작동요소와, 제2 유성 캐리어로 이루어지는 제3 작동요소와, 롱 피니언과 치합되는 제3 선기어로 이루어지는 제4 작동요소를 포함하는 제2 유성기어셋트를 구비하되, 상기 제1 유성기어셋트의 제3 작동요소를 입력축과 직접 연결하고, 상기 제1 유성기어셋트의 제2 작동요소와 제2 유성기어셋트의 제2 작동요소를 직접적으로 연결하며, 상기 제2 유성기어셋트의 제3작동요소가 출력기어와 연결한 상태에서, 상기 제1 유성기어세트의 제1 작동요소는 입력축과 제1 클러치를 개재시켜 가변적으로 연결함과 동시에 제2, 3 클러치를 개재시켜 상기 제2 유성기어셋트의 제4 작동요소와 제1 작동요소에 각각 가변적으로 연결하고, 상기 제1 유성기어셋트의 제2 작동요소는 제1 브레이크를 개재시켜 변속기 하우징과 가변 연결하며, 상기 제2 유성기어셋트의 제4 작동요소는 제4 클러치를 개재시켜 입력축과 가변 연결함과 동시에 제2 브레이크를 개재시켜 변속기 하우징과 가변 연결하여 이루어짐을 특징으로 하는 차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인.