차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인

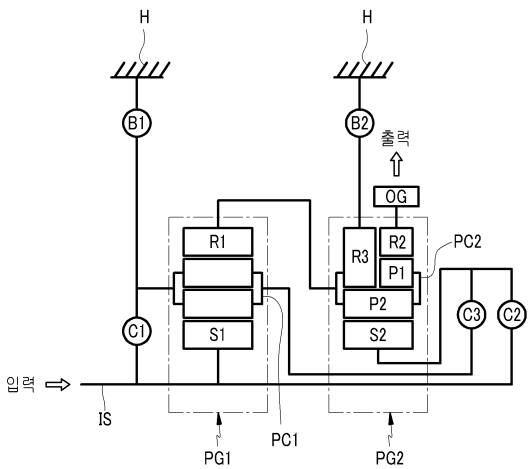
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	장욱진
출원번호	KR20060048795A	출원일	2006.05.30
등록번호	KR0811759B1	등록일	2008.03.03
만료예정일	2026.05.30	Family국가	KR

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

차량용 자동 변속기에 적용되어 6속의 변속단을 구현할 수 있도록 한 차량용 자동 변속기의 6속 파워트레인에 관한 것임. 브레이크 및 클러치를 전후 분산 배치하여 유로의 형성을 용이하게 할 수 있으며, 단간비를 최적화하여 운전성을 향상시킬 수 있는 발명인 것임.

대표도면	기술개요
	더블 피니언 유성기어셋트로서, 제1 선기어와, 제1 링기어와, 제1 유성 캐리어로 이루어지는 3개의 작동요소를 구비하는 제1 유성기어셋트와; 선기어와 유성 캐리어를 공유하는 래비뉴 타입 유성기어셋트로서, 제2 선기어와, 숏트 피니언과 치합되는 제2 링기어와, 숏트 피니언 및 롱 피니언을 지지하는 제2 유성캐리어와, 롱 피니언과 치합되는 제3 링기어로 이루어지는 4개의 작동요소를 구비하는 제2 유성기어셋트를 조합하되, 상기 제1 선기어가 입력축과 직접 연결되고, 상기 제1 링기어와 제2 유성 캐리어가 직접 연결되며, 상기 제2 링기어에 출력기어가 연결된 상태에서, 상기 제1 선기어와 제1 유성 캐리어를 가변적으로 연결하는 제1 클러치와, 상기 입력축과 제2 선기어를 가변적으로 연결하는 제2 클러치와, 상기 제1 유성 캐리어를 제2 선기어와 가변적으로 연결하는 제3 클러치를 포함하는 클러치 수단과; 상기 제1 유성 캐리어를 변속기 하우징과 가변적으로 연결하는 제1 브레이크와, 상기 제3 링기어를 변속기 하우징과 가변적으로 연결하는 제2 브레이크를 포함하는 브레이크 수단에 의하여 조합함을 특징으로 하는 차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인.