# 하이브리드 전기차용 듀얼모드 파워트레인 및 그 작동방법

| 최종권리자 | 현대자동차 주식회사 | 발명자 | 조성태 |
|---|---|---|---|
| 출원번호 | KR20060050807A | 출원일 | 2006.06.07 |
| 등록번호 | KR0802777B1 | 등록일 | 2008.02.01 |
| 만료예정일 | 2026.06.07 | Family국가 | KR |

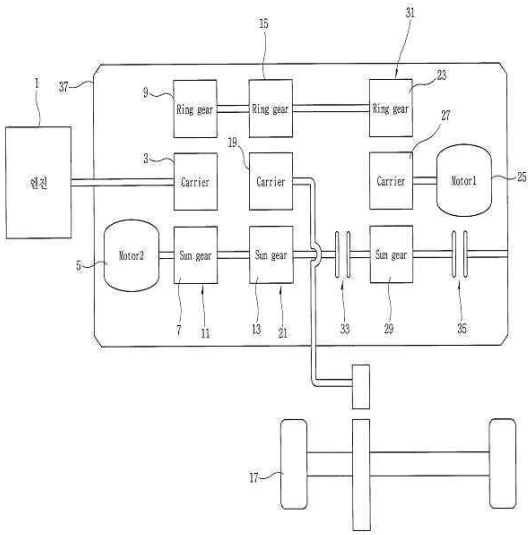
## 기술 적용분야

변속기

## 기술의 특장점

하이브리드 차량의 파워트레인에 있어서, 파워트레인의 효율이 좋은 변속비 영역을 보다 넓게 확보할 수 있도록 함과 아울러, 변속비의 변화에 따라 파워트레인을 상대적으로 효율이 좋은 상태로 작동시킬 수 있도록 함. 또한, 상기한 바와 같이 파워트레인의 효율이 좋은 상태를 선택하여 조작함으로써, 상기 제1모터제너레이터와 제2모터제너레이터가 최대로 감당해야 할 기계적 부하를 줄일 수 있어서 상대적으로 용량이 작은 모터제너레이터를 사용할 수 있도록 함.

## 대표도면




## 기술개요

엔진에 연결된 제1캐리어와, 제2모터제너레이터에 연결된 제1선기어와, 제1링기어를 구비한 제1유성기어세트와; 상기 제1선기어에 연결된 제2선기어와, 상기 제1링기어에 연결된 제2링기어와, 구동륜에 연결된 제2캐리어를 구비한 제2유성기어세트와; 상기 제2링기어에 연결된 제3링기어와, 제1모터제너레이터에 연결된 제3캐리어와, 제3선기어를 구비한 제3유성기어세트와; 상기 제2유성기어세트의 제2선기어와 상기 제3유성기어세트의 제3선기어 사이를 연결 및 단절시키도록 설치된 제1클러치와; 상기 제3유성기어세트의 제3선기어를 고정된 상태와 회전가능 상태로 전환하도록 설치된 제2클러치; 를 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 하이브리드 전기차용 듀얼모드 파워트레인.