하이브리드 차량용 토크 컨버터

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김영권
출원번호	KR20060063075A	출원일	2006.07.05
등록번호	KR1180927B1	등록일	2012.09.03
만료예정일	2026.07.05	Family국가	KR

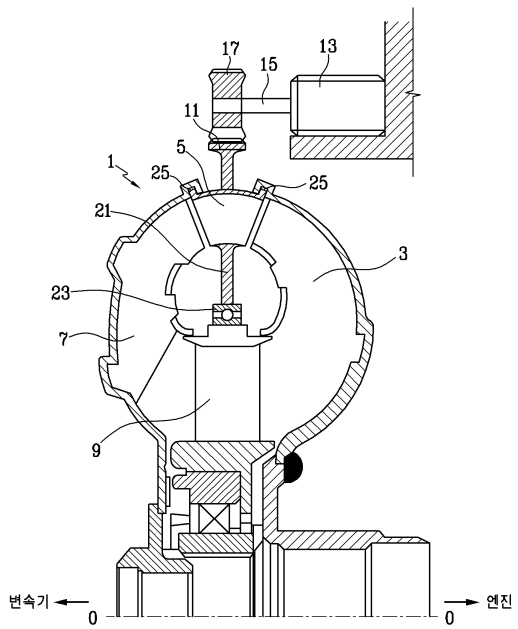
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

기존의 임펠러, 터빈 및 스테이터로 이루어지는 3가지 익렬에서 상기 임펠러를 2단으로 구성하여 제1임펠러는 엔진에 의해 구동되도록 하고, 제2임펠러는 모터로 구동되도록 하여 모터 어시스트 모드에서는 모터의 동력이 터빈에 전달되도록 하며, 아이들 스톱의 경우에는 모터가 엔진을 구동하는 것이 가능하도록 하이브리드 차량에서의 토크 컨버터의 성능 및 효율을 향상시키는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

임펠러, 터빈 및 스테이터를 포함하여 이루어지는 토크 컨버터에 있어서, 상기 임펠러는 2단의 임펠러로 구성하되, 제1임펠러는 엔진에 의해 구동되도록 하고, 제2임펠러는 상기 제1임펠러와 터빈 사이에서 그 외주면을 따라 피동기어를 형성하고, 상기 피동기어는 모터의 회전축에 장착되는 구동기어와 치합하여 모터의 동력에 의해 회전력을 전달받도록 구성되며, 상기 제2임펠러의 내주면과 상기 스테이터의 외주면 사이에는 연결봉에 의해 지지되는 볼 베어링을 개재하여 상호간에 지지력을 갖도록 이루어지는 것을 특징으로 하는 하이브리드 차량용 토크 컨버터.