자동변속기의 베어링 윤활구조

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	황광수
출원번호	KR20060064276A	출원일	2006.07.10
등록번호	KR0775374B1	등록일	2007.11.05
만료예정일	2026.07.10	Family국가	KR

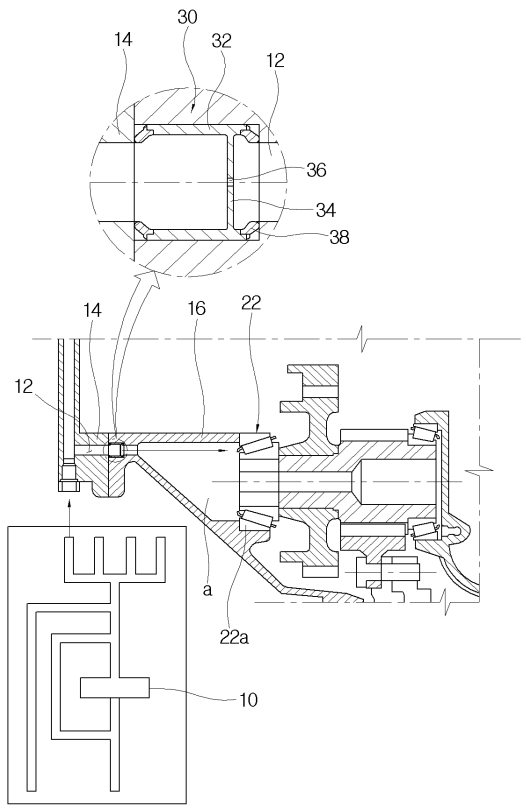
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

리어커버와 연결되는 자동변속기 케이스의 유로에 파이프형 오리피스 시일을 삽입하여 베어링에 윤활유을 공급하면서 오일 누유 및 압력 저하를 방지할 수 있는 자동변속기의 베어링 윤활구조에 관한 것임. 리어커버와 연결되는 자동변속기 케이스의 유로에 파이프형 오리피스 시일을 설치하여 코킹 공정을 삭제하여 조립이 용이하고 자동변속기 케이스의 가공량이 축소되며 종래 오리피스 보스가 불필요하므로 중량을 감소할 수 있다.

대표도면



기술개요

변속기 케이스 내에 유로를 설치하고 밸브바디로부터 윤활 유압을 공급받아 리어커버와 자동변속기 케이스를 통해 베어링에 오일을 공급해주는 구조에 있어서, 상기 리어커버와 연결되는 자동변속기 케이스의 유로에 파이프형 오리피스 시일이 삽입되되, 상기 파이프형 오리피스 시일은 관형상의 내측에 격벽이 형성되고 격벽의 중앙에 베어링을 향해 오리피스 구멍이 형성된 본체와, 상기 본체의 양단부에 환형상으로 끼워져 본체의 내주면과 양 끝단면에 밀착되는 오일 시일로 이루어지는 것을 특징으로 하는 자동변속기의 베어링 윤활구조.