차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인

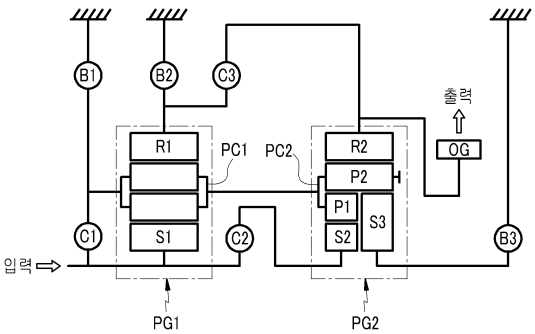
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	장훈, 장욱진
출원번호	KR20060065034A	출원일	2006.07.11
등록번호	KR0793878B1	등록일	2008.01.04
만료예정일	2026.07.11	Family국가	KR, US

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

브레이크 및 클러치를 전후 분산 배치하여 유로의 형성을 용이하게 할 수 있으며, 단간비를 최적화하여 운전성을 향상시킬 수 있게 됨. 그리고 속도선도에서 알 수 있듯이 공전 마찰요소의 슬립속도가 작아 동력손실을 최소화할 수 있으며, 1단 기어비를 낮추어 발진시 타이어의 슬립을 억제하고, 또한, 전진 5속부터 오버드라이브가 형성됨으로써, 고속 주행성능을 향상시킬 수 있으며, 후진 변속을 2단화 하여 후진 등판성능을 향상시킬 수 있는 발명인 것임.

대표도면	기술개요
	더블 피니언 유성기어셋트로서, 항시 입력요소로 작동하는 제1 작동요소와 선택적으로 출력 및 고정요소로 작동하는 제2 작동요소와, 선택적으로 입, 출력 및 고정요소로 작동하는 제3 작동요소를 구비하는 제1 유성기어셋트와; 래비뉴 타입의 유성기어셋트로서, 선택적인 입력요소로 작동하는 제1 작동요소와, 항시 출력요소로 작동하는 제2 작동요소와, 선택적으로 입력 및 고정요소로 작동하는 제3 작동요소와, 선택적인 고정요소로 작동하는 제4 작동요소를 구비하는 제2 유성기어셋트와; 상기 제1 유성기어셋트의 작동요소 사이와, 상기 제1, 2 유성기어셋트의 작동요소 사이에 개재되어 해당 작동요소를 가변적으로 연결하는 3개의 클러치로 이루어지는 클러치 수단과; 상기 제1, 2 유성기어셋트의 작동요소 중 고정요소로 작동되는 작동요소를 변속기 하우징과 가변적으로 연결하여 주는 3개의 브레이크로 이루어지는 브레이크 수단을 포함하여 이루어짐을 특징으로 하는 차량용 자동 변속기의 6속 파워 트레인.