자동 변속기의 파워 트레인

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	심휴태
출원번호	KR20060068026A	출원일	2006.07.20
등록번호	KR0793883B1	등록일	2008.01.04
만료예정일	2026.07.20	Family국가	KR, US

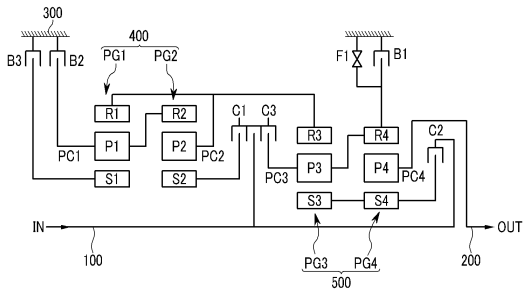
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

전진 8속 후진 2속을 구현하는 자동 변속기의 파워 트레인에 관한 것으로 전진 8속 후진 2속의 변속단을 구현할 수 있음. 또한, 스킵 업 시프트 또는 스킵 다운 시프트시 적용되거나 해방되는 마찰요소의 개수를 줄여 용이한 스킵 시프트가 가능함.

대표도면



기술개요

입력축; 출력기어; 변속기 케이스; 상기 입력축에 가변 연결되는 제1가변입력부재, 상기 변속기 케이스에 연결되어 가변 정지되는 제1,2가변정지부재 및 고정연결부재를 포함하고, 상기 입력축의 회전 속도보다 작은 회전 속도를 상기 고정연결부재에 생성하는 감속유닛; 상기 고정연결부재에 고정 연결되는 감속입력부재, 상기 입력축에 가변 연결되는 제2,3가변입력부재, 상기 변속기 케이스에 연결되어 가변 정지되는 제3가변정지부재, 상기 출력기어에 고정 연결되어 항시 출력요소로 작용하는 출력부재를 포함하고, 상기 감속입력부재, 제2,3가변입력부재, 제3가변정지부재의 작동에 의하여 상기 출력부재에 전진 8속 후진 2속을 생성하는 출력유닛; 상기 제1가변입력부재를 상기 입력축에 가변 연결하기 위한 제1클러치; 상기 제2가변입력부재를 상기 입력축에 가변 연결하기 위한 제2클러치; 상기 제3가변입력부재를 상기 입력축에 가변 연결하기 위한 제3클러치; 상기 제3가변정지부재를 가변 정지시키기 위한 제1브레이크; 상기 제1가변정지부재를 가변 정지시키기 위한 제2브레이크; 및 상기 제2가변정지부재를 가변 정지시키기 위한 제3브레이크; 를 포함하는 자동변속기의 파워 트레인.