자동변속기의 파워 트레인

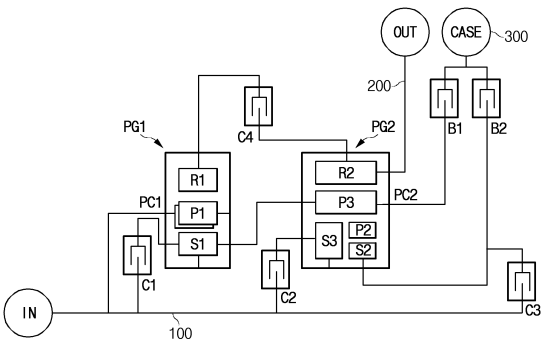
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	장욱진, 정근수
출원번호	KR20060068024A	출원일	2006.07.20
등록번호	KR0793882B1	등록일	2008.01.04
만료예정일	2026.07.20	Family국가	KR, US

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

1개의 더블 피니언 유성기어세트, 1개의 라비뉴 유성기어세트, 4개의 클러치, 2개의 브레이크를 사용하여 전진 6속 및 후진 1속을 구현하는 자동변속기의 파워 트레인에 관한 것임. 2개의 유성기어세트, 4개의 클러치, 그리고 2개의 브레이크를 사용하여 전진 6속 및 후진 1속의 변속단을 구현할 수 있음. 또한, 각 변속단별로 각 마찰요소에서 반력 토크비를 고르게 분포시킬 수 있음.

대표도면	기술개요
	라비뉴 링기어, 라비뉴 유성 캐리어, 및 제1,2라비뉴 선기어를 포함하되 상기 라비뉴 링기어가 항시 출력요소로 작용하는 라비뉴 유성기어세트; 입력축에 고정 연결된 입력부재, 상기 라비뉴 유성 캐리어에 고정 연결된 고정연결부재, 및 상기 라비뉴 링기어에 가변 연결된 가변연결부재를 포함하는 단순 유성기어세트; 상기 라비뉴 유성 캐리어를 가변 정지시키기 위한 제1브레이크; 상기 제1라비뉴 선기어를 가변 정지시키기 위한 제2브레이크; 상기 단순 유성기어세트를 일체로 회전시키기 위한 제1클러치; 상기 입력축과 상기 제2라비뉴 선기어를 가변 연결하는 제2클러치; 상기 입력축과 상기 제1라비뉴 선기어를 가변 연결하는 제3클러치; 및 상기 가변연결부재와 상기 라비뉴 링기어를 가변 연결하는 제4클러치; 를 포함하는 자동변속기의 파워 트레인.