하이브리드 차량의 동력전달 장치

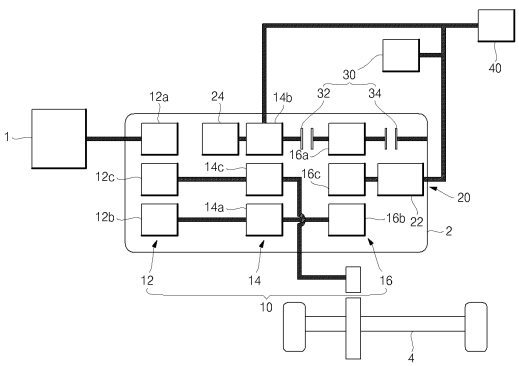
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	조성태, 이장무, 김남욱
출원번호	KR20060074774A	출원일	2006.08.08
등록번호	KR0815307B1	등록일	2008.03.13
만료예정일	2026.08.08	Family국가	KR, US

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

하이브리드 차량의 동력전달 장치는 전 변속비 영역에서 효율이 우수한 동력전달 시스템의 구현이 가능하고, 기존의 동력전달 시스템에 비하여 하이브리드 모드로 차량이 주행될 때 넓은 속도영역의 확보가 가능한 효과가 있음. 또한, 하이브리드 차량이 중/고속 영역에서 동력이 병렬 분기되어 효율적인 운전이 이루어지는 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	하이브리드 차량의 트랜스액슬 하우징 내부에 배치되며 엔진의 출력축과 연결 설치되어 엔진에서 발생된 구동력을 직접 전달받는 제1 링기어, 상기 제1 링기어와 연결 설치되어 상기 제1 링기어를 통해 엔진의 구동력을 전달받는 제1 캐리어, 상기 제1 캐리어와 연결 설치되어 상기 제1 캐리어를 통해 구동력을 전달받는 제1 선기어를 포함하는 제1 유성기어; 상기 제1 유성기어의 제1 선기어와 연결 설치되어 상기 제1 선기어를 통해 구동력을 전달받는 제2 링기어, 상기 제2 링기어와 연결 설치되고, 상기 제2 링기어와 제1 캐리어를 통해 구동력을 전달받는 제2 캐리어, 상기 제2 캐리어와 연결 설치되어 상기 제2 캐리어를 경유한 구동력을 전달받는 제2 선기어를 포함하는 제2 유성기어; 상기 제2 선기어를 통해 엔진에서 발생된 구동력을 전달받도록 상기 제2 선기어와 연결 설치된 제3 링기어, 상기 제3 링기어와 연결 설치되어 상기 제3 링기어를 통해 구동력을 전달받는 제3 캐리어, 상기 제3 캐리어와 연결 설치되고, 상기 제3 캐리어와 제2 링기어를 통해 구동력을 전달받는 제3 선기어가 구비된 제3 유성기어를 포함하는 유성기어부;