씨브이티를 이용한 하이브리드 차량의 파워트레인

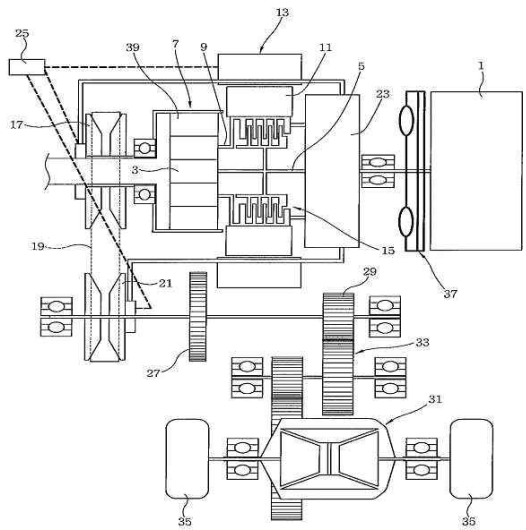
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김완수
출원번호	KR20060075547A	출원일	2006.08.10
등록번호	KR0792858B1	등록일	2008.01.02
만료예정일	2026.08.10	Family국가	KR

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

간단한 구성으로 CVT의 전진과 후진상태를 구현할 수 있도록 하며, CVT에서 필요로 하는 유압을 용이하게 생성하여 공급할 수 있도록 하고, 전기차 모드, 회생제동 모드, 모터와 엔진에 의한 하이브리드 모드 등을 손쉽게 전환할 수 있도록 함.

대표도면	기술개요
	엔진의 출력축에 연결된 선기어를 구비한 유성기어세트와, 상기 유성기어세트의 캐리어에 로터가 연결된 모터와, 상기 모터의 로터와 상기 엔진의 출력축 사이에 구비된 클러치와, 상기 유성기어세트의 링기어에 연결된 CVT의 구동축가변풀리와, 상기 CVT의 구동축가변풀리와 벨트로 연결된 종동축가변풀리와, 상기 엔진의 출력축에 구비되어 상기 클러치에 필요한 윤활유와 상기 구동축가변풀리 및 종동축가변풀리에 유압을 제공하는 오일펌프와, 상기 모터와 상기 구동축가변풀리 및 종동축가변풀리를 제어하는 컨트롤러를 포함하고; 상기 CVT의 종동축에는 파킹기어 및 제1감속기어가 구비되고, 상기 CVT의 종동축에 평행하게 설치되어 상기 제1감속기어의 회전력을 디퍼렌셜로 감속하여 전달하는 최종감속기어세트가 구비되며; 상기 엔진의 출력축에는 토셔널댐퍼가 구비되고, 상기 오일펌프는 상기 토셔널댐퍼와 상기 클러치 사이에 구비된 것을 특징으로 하는 씨브이티를 이용한 하이브리드 차량의 파워트레인.