무단 변속기의 변속장치

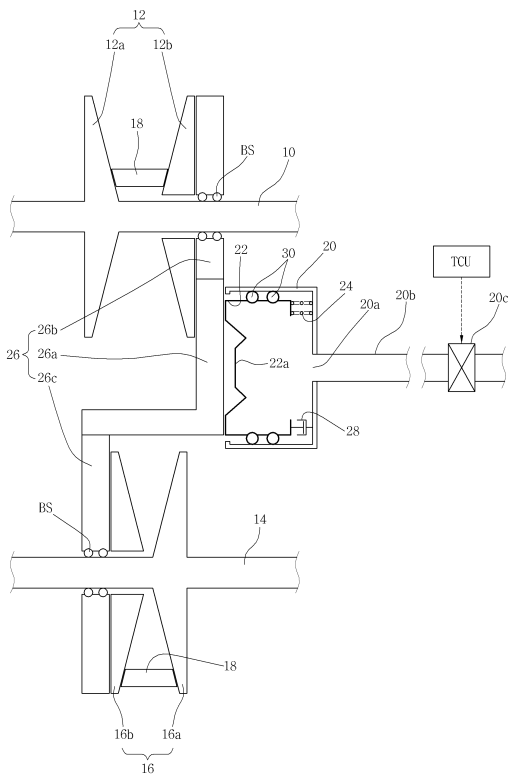
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	윤주웅
출원번호	KR20060076714A	출원일	2006.08.14
등록번호	KR0867805B1	등록일	2008.11.03
만료예정일	2026.08.14	Family국가	KR

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

무단 변속기의 입력축과 출력축에 각각 구비된 이동쉬브에 대한 동작을 유압에 의한 단일의 이송수단을 통해 구현될 수 있어, 무단 변속기의 구조가 한층 더 단순화될 수 있고, 이로 인해 무단 변속기의 부피 축소와 그에 따른 장착성을 개선할 수 있게 됨. 또한, 본 발명에서와 같이 무단 변속기의 구조가 간단하게 이루어지면, 무단 변속기의 제조에 소요되는 비용도 줄일 수 있는 효과가 있게 되는 것임.

대표도면	기술개요
	입력축에 고정된 제1고정쉬브와, 상기 제1고정쉬브에 대향되고 상기 입력축을 따라 이동가능하게 설치된 제1이동쉬브를 갖춘 구동풀리와; 출력축에 고정된 제2고정쉬브와, 상기 제2고정쉬브에 대향되고 상기 출력축을 따라 이동가능하게 설치된 제2이동쉬브를 갖춘 종동풀리; 상기 구동풀리와 상기 종동풀리 사이에 설치되어 구동력을 적정의 변속비로 변환하여 출력하는 금속벨트; 상기 구동풀리측 제1이동쉬브와 상기 종동풀리측 제2이동쉬브에 각각 축방향으로의 가압력을 동시에 제공하는 단일의 이송수단 및; 변속시 상기 이송수단의 동작을 제어하는 변속제어유니트를 구비하고; 상기 이송수단은 일단이 개구되고 타단이 연통포트를 매개로 내부에 작동압을 인가받도록 밀폐되게 형성된 원통체 형상의 고정몸체와, 상기 고정몸체의 개구측에 이동가능하게 삽입됨과 더불어 일단이 개구되고 타단이 폐쇄되어 내부에 폐공간을 형성하는 원통체 형상의 이동몸체, 상기 고정몸체와 상기 이동몸체 사이에 설치되어 상기 이동몸체를 탄력적으로 지지하는 리턴 스프링 및, 상기 이동몸체에 결합되고 상기 입력축과 상기 출력축에 대해 이동가능하게 설치되며 상기 입/출력축의 제1, 제2이동쉬브에 대해 각각 면접하는 가압부재를 포함하는 것을 특징으로 하는 무단 변속기의 변속장치.