# 자동변속기의 파워 트레인

| 최종권리자 | 현대자동차 주식회사 | 발명자 | 심휴태 |
|---|---|---|---|
| 출원번호 | KR20060076795A | 출원일 | 2006.08.14 |
| 등록번호 | KR0793888B1 | 등록일 | 2008.01.04 |
| 만료예정일 | 2026.08.14 | Family국가 | KR, US |

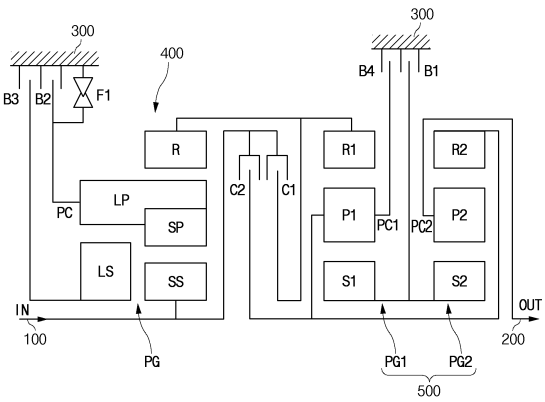
## 기술 적용분야

변속기

## 기술의 특장점

전진 7속 후진 3속의 변속단을 구현할 수 있음. 또한, 스킵 업 시프트 또는 스킵 다운 시프트시 적용되거나 해방되는 마찰요소의 개수를 줄여 용이한 스킵 시프트가 가능함. 또한, 클러치들과 브레이크들을 효과적으로 배치하여 전장이 축소됨.

## 대표도면




## 기술개요

입력축; 출력기어; 변속기 케이스; 상기 입력축에 고정 연결되는 고정입력부재, 상기 변속기 케이스에 연결되어 가변 정지되는 제1,2가변정지부재, 그리고 고정연결부재를 포함하고, 상기 고정입력부재 및 상기 제1,2가변정지부재의 작동에 의하여 제1,2감속 회전 속도를 상기 고정연결부재에서 생성하는 감속유닛; 상기 고정연결부재에 고정 연결되고 상기 입력축에 가변 연결되는 제1가변입력부재, 상기 입력축에 가변 연결되는 제2가변입력부재, 상기 변속기 케이스에 연결되어 가변 정지되는 제3,4가변정지부재, 상기 출력기어에 고정 연결되어 항시 출력요소로 작용하는 출력부재를 포함하고, 상기 제1,2가변입력부재, 상기 제3,4가변정지부재의 작동에 의하여 상기 출력부재에 전진 7속 후진 3속의 변속단을 생성시키는 출력유닛; 상기 제1가변입력부재를 상기 입력축에 가변 연결하기 위한 제1클러치; 상기 제2가변입력부재를 상기 입력축에 가변 연결하기 위한 제2클러치; 상기 제3가변정지부재를 가변 정지시키기 위한 제1브레이크; 상기 제1가변정지부재를 가변 정지시키기 위한 제2브레이크; 상기 제2가변정지부재를 가변 정지시키기 위한 제3브레이크; 및 상기 제4가변정지부재를 가변 정지시키기 위한 제4브레이크; 를 포함하는 자동변속기의 파워 트레인.