자동변속기의 파워 트레인

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	심휴태
출원번호	KR20060076794A	출원일	2006.08.14
등록번호	KR0793887B1	등록일	2008.01.04
만료예정일	2026.08.14	Family국가	KR, US

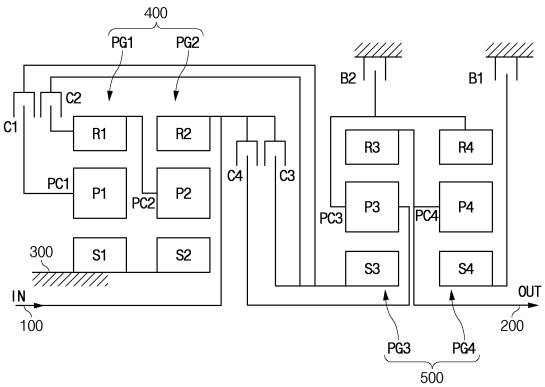
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

전진 7속 후진 3속의 변속단을 구현할 수 있고 또한, 스킵 업 시프트 또는 스킵 다운 시프트시 적용되거나 해방되는 마찰요소의 개수를 줄여 용이한 스킵 시프트가 가능함. 또한, 클러치들과 브레이크들을 효과적으로 배치하여 전장이 축소됨.

대표도면



기술개요

입력축; 출력기어; 변속기 케이스; 상기 입력축에 고정 연결되는 고정입력부재, 상기 변속기 케이스에 고정 연결되어 항상 정지되어 있는 고정정지부재, 그리고 제1,2가변연결부재를 포함하며, 상기 입력축의 회전 속도보다 작은 회전 속도를 상기 제1,2가변연결부재에서 생성하는 감속유닛; 상기 제1,2가변연결부재 및 상기 입력축에 가변 연결되는 제1가변입력부재, 상기 입력축에 가변 연결되는 제2가변입력부재, 상기 변속기 케이스에 가변 연결되어 가변 정지되는 제1,2가변정지부재, 그리고 상기 출력기어에 고정 연결되어 항시 출력요소로 작용하는 출력부재를 포함하고, 상기 제1,2가변입력부재, 제1,2가변정지부재의 작동에 의하여 상기 출력부재에 전진 7속 후진 3속의 변속단이 생성되는 출력유닛; 상기 제1가변입력부재를 상기 제1가변연결부재에 가변 연결하기 위한 제1클러치; 상기 제1가변입력부재를 상기 제2가변연결부재에 가변 연결하기 위한 제2클러치; 상기 제1가변입력부재를 상기 입력축에 가변 연결하기 위한 제3클러치; 상기 제2가변입력부재를 상기 입력축에 가변 연결하기 위한 제4클러치; 상기 제1가변정지부재를 상기 변속기 케이스에 가변 연결하기 위한 제1브레이크; 및 상기 제2가변정지부재를 상기 변속기 케이스에 가변 연결하기 위한 제2브레이크; 를 포함하는 자동변속기의 파워 트레인.