차량용 8속 자동 변속기의 기어 트레인

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	서현승
출원번호	KR20060091926A	출원일	2006.09.21
등록번호	KR0793893B1	등록일	2008.01.04
만료예정일	2026.09.21	Family국가	KR

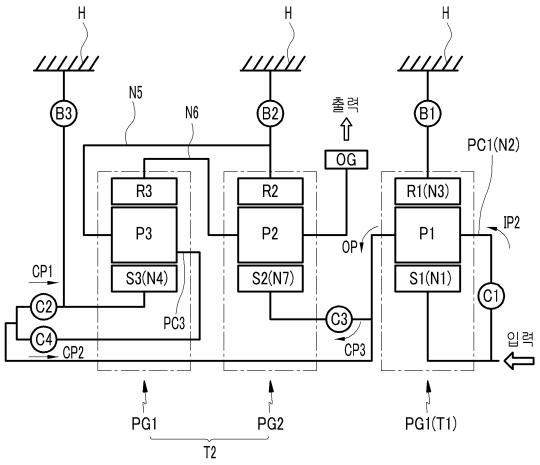
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

1개의 단순 유성기어셋와 1개의 복합 유성기어셋트를 4개의 클러치와 3개의 브레이크로 조합하여 전진 8속 및 후진 2속을 구현할 수 있으며, 주 작동 영역인 전진 6,7,8속에서 동력 전달 유성기어수가 도 2와 같이 작으므로 동력 전달 효율을 향상시킬 수 있게 됨. 그리고 전진 7속까지는 언더 드라이브이고, 전진 8속에서만 오버 드라이브 작동이 이루어짐으로써, 변속기 내부의 회전수가 상대적으로 작으므로 내구성을 향상시킬 수 있는 발명인 것임.

대표도면



기술개요

입력축으로부터 직접 회전 동력이 입력되는 제1 입력경로와, 상기 입력축으로부터 선택적으로 회전 동력이 입력되는 제2 입력경로와, 상기 제1 입력경로만으로 입력이 이루어질 때는 감속 출력이 이루어지고, 상기 제1,2 입력 경로로 동시에 입력이 이루어질 때는 입력과 동속의 출력이 이루어지는 중간 출력 경로를 구비하는 제1 유성기어셋트로 이루어지는 제1 변속부와; 제2, 3 유성기어셋트의 작동요소 일부가 상호 연결되어 4개의 회전요소를 보유하면서 그 중 3개의 회전요소가 제1,2,3 중간 입력 경로를 통해 상기 중간 출력 경로와 가변적으로 연결되고, 나머지 1개의 회전요소가 출력요소로 작동되며, 상기 가변적인 3개의 회전요소 중 2개의 회전요소가 선택적인 고정요소로 작용하도록 구성된 제2 변속부와; 상기 제1,2 변속부의 회전요소 중 일부의 회전요소를 가변적으로 연결하는 다수의 클러치와; 상기 제1,2 변속부의 회전요소 중 일부의 회전요소를 가변적으로 변속기 하우징에 연결하는 다수의 브레이크를 포함하여 이루어짐을 특징으로 하는 차량용 8속 자동 변속기의 기어 트레인.