토크컨버터의 록업클러치 구조

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	윤주웅
출원번호	KR20060101122A	출원일	2006.10.18
등록번호	KR0783874B1	등록일	2007.12.03
만료예정일	2026.10.18	Family국가	KR

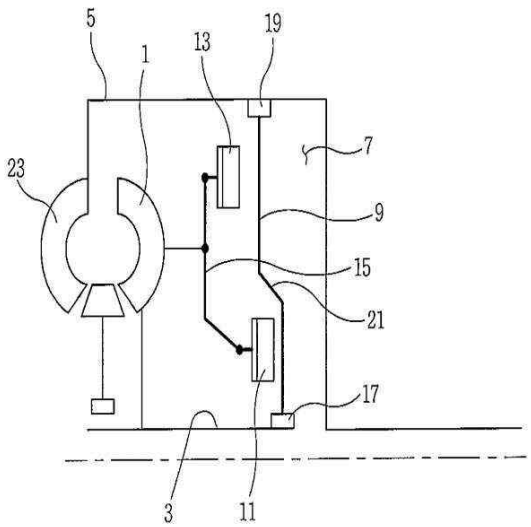
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

단순 기계적 작동에 의해 비교적 토크 전달용량이 작은 내측마찰재와 토크 전달용량이 큰 외측마찰재가 시차를 두고 순차적으로 피스톤플레이트에 결합되도록 함으로써, 록업클러치를 작동시키는 유압의 제어 정밀도 및 신속성에 비하여 록업클러치의 부드럽고 안정된 체결동작 및 신속한 응답성이 구현될 수 있도록 함.

대표도면



기술개요

터빈이 연결된 터빈축에 대해서는 상대회전이 가능하고 토크컨버터의 케이스의 내주면에 대해서는 상대회전은 불가능하고 상기 터빈축 방향을 따라 직선운동이 가능하도록 상기 케이스 내부를 구획하며 상기 케이스와의 사이에 유압이 작용하는 작동챔버를 형성하는 상태로 설치된 피스톤플레이트와; 상기 피스톤플레이트의 반경반향 내측의 터빈쪽면에 접촉 가능하도록 이격되어 설치된 내측마찰재와; 상기 피스톤플레이트의 반경방향 외측의 터빈쪽면에 접촉 가능하도록 설치되며 상기 내측마찰재와 피스톤플레이트 사이의 간격보다 더 멀리 이격된 외측마찰재와; 양단에 상기 내측마찰재와 외측마찰재가 설치되며 중앙부가 상기 터빈에 대해 회동 가능하게 설치된 링크; 를 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 토크컨버터의 록업클러치 구조.